

1



初生至 22 公斤
闊 52.5 x 深 113.5 x 高 105 (厘米)
闊 52 x 深 88 x 高 34 (厘米)
10.5 公斤
96-105 (厘米)

Bugaboo Dragonfly \$8,219 [2]

總評 [3] ★★★★★

出行及使用方便程度 [4]

推行及操控 ●●●●●
小孩上落、設置調校 ●●●●●
手推車開摺、車輪鎖、手把等使用 [5] ●●●●●
支援汽車安全座椅及嬰兒提籃安裝 [6] ●●●●●
出行 ●●●●●
清洗 ●●●●●

舒適程度及人體工學設計表現 ●●●●●
儲物籃設計 ●●●●●

- 容易推行及操控，於各路況下推行時都很順暢，車身穩定，表現優異。
- 座椅容易移除，能輕易換上嬰兒提籃或汽車安全座椅。
- 車輪鎖位置適中，容易踩踏。
- 手把握持舒適，可配合使用者的需要調校高度。
- 收摺後，方便進出公共交通工具、餐廳以及存放於汽車車尾箱，亦容易搬運上落樓梯。
- 儲物籃容量大，使用方便。
- 收摺步驟繁複，較不方便。
- 座椅兩側沒有軟墊保護，對6個月以下的嬰兒保護稍不足，舒適度欠佳。

2



初生至 15 公斤
闊 49 x 深 82.5 x 高 107 (厘米)
闊 49 x 深 76 x 高 36.5 (厘米)
6.5 公斤
97-107 (厘米)

Cybex Melio \$4,599

總評 ★★★★★

出行及使用方便程度

推行及操控 ●●●●●
小孩上落、設置調校 ●●●●●
手推車開摺、車輪鎖、手把等使用 ●●●●●
支援汽車安全座椅及嬰兒提籃安裝 ●●●●●
出行 ●●●●●
清洗 ●●●●●

舒適程度及人體工學設計表現 ●●●●●
儲物籃設計 ●●●●●

- 於各路況下推行及操控手推車時，車身穩定，表現不俗。
- 能輕易把小孩放入及抱出手推車；安全帶、椅背等設置皆容易調校及使用。椅背設有多個調校角度供選擇，方便家長為小孩調校至舒適的坐/臥角度。
- 座椅容易移除，能輕易換上嬰兒提籃或汽車安全座椅。
- 手把握持舒適，可配合使用者的需要調校高度。
- 能輕易收摺和打開手推車，步驟簡單，方便單獨帶嬰孩外出的家長。
- 車身輕盈，收摺後，方便進出公共交通工具、餐廳以及存放於汽車車尾箱，亦容易搬運上落樓梯。
- 儲物籃前後端較淺，物件或容易跌出。

3



初生至 22 公斤
闊 49.5 x 深 83 x 高 103.5 (厘米)
闊 49.5 x 深 76 x 高 28 (厘米)
6.4 公斤
103.5 (厘米)

Joie Pact Pro \$2,380

總評 ★★★★★

出行及使用方便程度

推行及操控 ●●●●●
小孩上落、設置調校 ●●●●●
手推車開摺、車輪鎖、手把等使用 ●●●●●
支援汽車安全座椅及嬰兒提籃安裝 ●●●●●
出行 ●●●●●
清洗 ●●●●●

舒適程度及人體工學設計表現 ●●●●●
儲物籃設計 ●●●●●

- 能輕易把小孩放入及抱出手推車；椅背容易調校及使用，角度調校為無段式，靈活性較大。
- 能輕易收摺及打開手推車，步驟簡單，方便單獨帶嬰孩外出的家長。
- 能輕易在座椅上安裝嬰兒提籃或汽車安全座椅。
- 車身輕盈，收摺後，方便進出公共交通工具、餐廳以及存放於汽車車尾箱，亦容易搬運上落樓梯。
- 座椅設計寬敞，小孩使用時較舒適。
- 儲物籃方便存放及提取物件。
- 在碎石路面推行時較費力；推車上/落路緣位置時，容易觸動車輪鎖。
- 手把附有軟墊，握持舒適，惟未能調校高度。
- 椅套輕易拆除及裝上，惟只可手洗。

4



初生至 22 公斤
闊 53 x 深 86 x 高 107 (厘米)
闊 53 x 深 78 x 高 33 (厘米)
10.3 公斤
93-107 (厘米)

Nuna Swiv \$7,500

總評 ★★★★★

出行及使用方便程度

推行及操控 ●●●●●
小孩上落、設置調校 ●●●●●
手推車開摺、車輪鎖、手把等使用 ●●●●●
支援汽車安全座椅及嬰兒提籃安裝 ●●●●●
出行 ●●●●●
清洗 ●●●●●

舒適程度及人體工學設計表現 ●●●●●
儲物籃設計 ●●●●●

- 於各路況下推行及操控手推車時，車身穩定，表現不俗。
- 能輕易把小孩放入及抱出手推車；安全帶、腿墊等設置皆容易調校及使用。
- 座椅容易移除，能輕易換上嬰兒提籃或汽車安全座椅。
- 手把附有軟墊，握持舒適，可配合使用者的需要調校高度。
- 車輪鎖太接近後車輪，使用時較不方便。
- 收摺步驟較多，較花力氣及需時。
- 椅套輕易拆除及裝上，惟只可手洗。

5



初生至 22 公斤
闊 52 x 深 88 x 高 115.5 (厘米)
闊 52 x 深 72 x 高 31 (厘米)
7.5 公斤
109.5 (厘米)

Nuna TRVL lx \$4,380

總評 ★★★★★

出行及使用方便程度

推行及操控 ●●●●●
小孩上落、設置調校 ●●●●●
手推車開摺、車輪鎖、手把等使用 ●●●●●
支援汽車安全座椅及嬰兒提籃安裝 ●●●●●
出行 ●●●●●
清洗 ●●●●●

舒適程度及人體工學設計表現 ●●●●●
儲物籃設計 ●●●●●

- 能輕易把小孩放入及抱出手推車；安全帶、椅背、腿墊等設置皆容易調校及使用；椅背角度調校為無段式，靈活性較大。
- 能輕易收摺及打開手推車，步驟簡單，方便單獨帶嬰孩外出的家長。
- 能輕易裝上嬰兒提籃或汽車安全座椅。
- 收摺後，方便進出公共交通工具、餐廳以及存放於汽車車尾箱，亦容易搬運上落樓梯。
- 座椅設計寬敞，小孩使用時較舒適。
- 在不平路面推行時，車身較搖晃；在碎石路面推行時較費力。
- 太陽擋略細，當小孩躺臥時，未能完全遮擋。
- 椅套輕易拆除及裝上，惟只可手洗。
- 手把握持舒適，惟未能調校高度；當太陽擋未有打開使用時，會阻礙握持手把。

6



初生至 22 公斤
闊 52 x 深 99 x 高 110 (厘米)
闊 52 x 深 67 x 高 27 (厘米)
9.3 公斤
93-108 (厘米)

Joolz Hub² \$6,380

總評 ★★★★★

出行及使用方便程度

推行及操控 ●●●●●
小孩上落、設置調校 ●●●●●
手推車開摺、車輪鎖、手把等使用 ●●●●●
支援汽車安全座椅及嬰兒提籃安裝 ●●●●●
出行 ●●●●●
清洗 ●●●●●

舒適程度及人體工學設計表現 ●●●●●
儲物籃設計 ●●●●●

- 收摺後，體積細小，方便進出公共交通工具、餐廳以及存放於汽車車尾箱，亦容易搬運上落樓梯。
- 手把可按使用者的需要調校高度。
- 椅套輕易拆除及裝上，亦可機洗。
- 儲物籃容量大，使用方便。
- 在行人路推行時，車架出現搖晃及震動；在碎石路面推行時較費力，車輪容易卡進碎石中。
- 收摺步驟繁複，較為不便。

7



初生至 22 公斤
闊 54.5 x 深 95 x 高 103 (厘米)
闊 54.5 x 深 76 x 高 37 (厘米)
6.6 公斤
103 (厘米)

Nuna IXXA next \$5,680

總評 ★★★★★

出行及使用方便程度

推行及操控 ●●●●●
小孩上落、設置調校 ●●●●●
手推車開摺、車輪鎖、手把等使用 ●●●●●
支援汽車安全座椅及嬰兒提籃安裝 ●●●●●
出行 ●●●●●
清洗 ●●●●●

舒適程度及人體工學設計表現 ●●●●●
儲物籃設計 ●●●●●

- 安全帶、椅背、腿墊等設置皆容易調校及使用；椅背設有多個調校角度供選擇，方便家長為小孩調校至舒適的坐/臥角度。
- 車身輕盈，收摺後，體積細小，方便進出公共交通工具、餐廳以及存放於汽車車尾箱，亦容易搬運上落樓梯。
- 推行繞過障礙物測試時，車架較為搖晃。
- 手把可調校角度，惟沒有高度調校。手把的軟墊亦較薄，握持舒適度較低。
- 收摺步驟繁複，較為不便。
- 椅套不便拆除及裝上，只可手洗。

8



初生至 22 公斤
闊 45 x 深 86 x 高 106 (厘米)
闊 45 x 深 53.5 x 高 21.5 (厘米)
6.7 公斤
106 (厘米)

Joolz Aer+ \$3,998

總評 ★★★★★

出行及使用方便程度

推行及操控 ●●●●●
小孩上落、設置調校 ●●●●●
手推車開摺、車輪鎖、手把等使用 ●●●●●
支援汽車安全座椅及嬰兒提籃安裝 ●●●●●
出行 ●●●●●
清洗 ●●●●●

舒適程度及人體工學設計表現 ●●●●●
儲物籃設計 ●●●●●

- 能輕易收摺及打開手推車，步驟簡單，方便單獨帶嬰孩外出的家長。
- 能輕易安裝及移除嬰兒提籃或汽車安全座椅。
- 車身輕盈，收摺後，體積細小，方便進出公共交通工具、餐廳以及存放於汽車車尾箱，亦容易搬運上落樓梯。
- 手把握持舒適，惟未能調校高度。
- 移除/安裝座椅步驟繁複及需時。
- 座椅不設腿墊，兩側亦沒有軟墊保護，對6個月以下的嬰兒的保護稍不足，舒適度欠佳。
- 椅套難於拆除清洗。

9



初生至 13 公斤
闊 43 x 深 84.5 x 高 103 (厘米)
闊 43 x 深 71 x 高 40 (厘米)
8.3 公斤
85-103 (厘米)

Doona i-Car Seat & Stroller \$4,280

總評 ★★★★★

出行及使用方便程度

推行及操控 ●●●●●
小孩上落、設置調校 ●●●●●
手推車開摺、車輪鎖、手把等使用 ●●●●●
支援汽車安全座椅及嬰兒提籃安裝 不適用
出行 ●●●●●
清洗 ●●●●●

舒適程度及人體工學設計表現 ●●●●●
儲物籃設計 ●●●●●

- 安全帶容易調校及使用。
- 車輪鎖設於後輪上，為紅綠色設計，方便看見，亦容易踩踏。
- 收摺後，體積小巧，方便進出公共交通工具、餐廳以及存放於汽車車尾箱，亦容易搬運上落樓梯。
- 手把可按使用者的需要調校高度。
- 在碎石路上推行時較費力，需提起前車輪推行。
- 收摺步驟較多，較不方便。
- 椅背不能調校角度，未必適合長時間使用。
- 椅套難於拆除清洗。
- 沒有提供儲物籃。

★或●愈多，表示樣本在該項測試表現愈佳，最多5粒。樣本以總評分排序。

測試項目眾多，只列出部分較重要項目的測試結果，各項分類整體評分的計算，亦包括了一些並未列出的細項的結果。所有項目的計算及評分原包含小數點，經湊整 (rounding) 後再轉用★或●符號顯示。

所有測試樣本聲稱的生產地為中國。

[1] 所列資料由實驗室量度所得，與製造商的聲稱或有出入。重量包括太陽擋、儲物籃及車輪。

[2] 售價是由代理商提供或本會於4月在市面調查所得；由於價格經常調整，購買前應向各零售商查詢及比較。

[3] 總評分比重：
出行及使用方便程度 75%
舒適程度及人體工學設計表現 15%
儲物籃設計 10%

[4] 出行及使用方便程度的整體評分比重：
推行及操控 40%
小孩上落、設置調校 15%
手推車開摺、車輪鎖、手把等使用 20%
支援汽車安全座椅及嬰兒提籃安裝 10%
出行 10%
清洗 5%
若有項目不適用，其評分比重將由其他項目按比例攤分。

[5] 全部樣本皆被評為可單手摺車。

[6] 汽車安全座椅/嬰兒提籃須為製造商指定牌子及型號，一般須另外購買。購買前宜向零售商查詢。

