

警告：切勿侵犯版權

閣下將瀏覽的文章 / 內容 / 資料的版權持有者為消費者委員會。除作個人非商業用途外，閣下不得以任何形式傳送、轉載、複製或使用該文章 / 內容 / 資料，如有侵犯版權，消費者委員會必定嚴加追究法律責任，索償一切損失及律師費用。

一噏走天涯 防撞防水防擠壓

陪着你出外公幹、旅行、升學，遊走天下，少不了一個堅固實用、攜帶方便的旅行噏。

有人愛用硬噏，勝在外殼不易變形，保護行李較好，但噏身較重。

有人喜歡軟噏，即使在外地多買了手信禮物，也有擴大容量的空間，

但堅固性相對較弱。我們測試多款直立式拖行的軟硬旅行噏，看看哪款耐用兼好用。



樣本的鎖、開關、拉桿、裝載行李、拖行暢順、提取、上落樓梯等便利度的評分得來。測試由國際消費者研究及試驗組織 (International Consumer Research and Testing, 簡稱ICRT) 統籌，樣本分別在英國、西班牙及本港進行測試。

內櫥設備有簡單有完備

執拾行李有時也頗費神，要把日常需用的東西放進空間有限的旅行噏中，內櫥設備是否體貼周詳都有影響。部分樣本型號有衣架、內袋、固定衣服用的彈性扣帶等，衣物不易滑下及移位，個別有放置濕衣物用的密封袋或漱洗設備，一應俱備。部分則設備簡單，甚至不備間隔或沒有襯裏，讓用者隨意發揮，消費者可因應喜好選購。

試驗撮要

測試了13款兩輪或4輪、70厘米(27吋)或以上、容量較大、用伸縮拉桿直立式拖行的軟硬旅行噏，售價由\$358至\$4,450。測試分為3部分，包括噏身、車輪、拉桿等各部分的耐用程度、防水和使用方便程度。結果顯示兩款硬噏的門鎖不能抵受模擬漲滿行李情況的耐爆破能力測試，3款硬噏及1款軟噏防水能力較差，其餘各款的測試結果大致都令人滿意。

旅行噏須經得起考驗

旅行噏在旅途中要經過多重搬運，必須經得起嚴格的考驗，如中途損壞，例如發生車輪不翼而飛、拉桿損壞等情況，便非常狼狽。測試包括手挽、噏身、拉桿、車輪等各

部分的耐用程度。天氣變幻無常，旅程中遇上下雨，若噏的防水度不足可能沾濕衣物，碰上寒冷天氣又沒有乾的衣服替換，容易着涼。防水測試模擬下雨情況，檢視噏的防水程度。使用方便程度綜合了用者就各旅行噏

多數設密碼鎖

無論硬唸或軟唸，多數附設密碼鎖（combination locks），用一系列數字開啟，分別有1個硬唸和1個軟唸樣本設鑰匙鎖（key locks）。除了1個樣本（#3）外，硬唸還加設兩個橫門（latches），大部分須用鑰匙開啟加強保護，但開唸時要多花點時間。

美國運輸安全局（Transportation Security Administration，簡稱TSA）自2001年911事件後，對於所有進出美國境的行李都

會進行安全檢查，TSA建議旅客不要將行李上鎖，方便檢查。測試樣本中，有兩個（#6及#12）設有保安鎖（TSA lock），又稱海關鎖，美國運輸安全局備有保安鎖鑰匙，可開唸檢查而毋須損壞旅行唸。

雖然密碼鎖或鑰匙鎖都是為保護行李而設，但用者不應掉以輕心，須避免將貴重物品存放在旅行唸內。用密碼鎖的話，要牢記密碼，用鑰匙鎖則要妥善保存鑰匙。

測試結果

內外施壓檢視唸身表現

耐爆破能力——模擬載過量行李

在旅行唸內充氣至0.2巴（bar）內壓，模擬過度擺放行李（overstuff）的情況，檢視拉鏈或門鎖抵受過量行李的能力。測試顯示「EMINENT」8Q7 29 23（#6）及「BEVERLY HILLS POLO CLUB」28 DY110-63（#7）兩個樣本的門鎖充氣未至預設的壓力已不能承受而爆開，後者的門鎖損壞，評分較低。



用密碼鎖需牢記數字開關。

硬唸



1 新秀麗
Samsonite Aeris
Comfort Upright



2 新秀麗
Samsonite F'lite
Comfort Spinner



3 新秀麗
Samsonite Sky
Wheeler Upright



4 American Tourister
AT 60 PC/ABS



5 大使牌
DELSEY P'Leisure
Hard



6 EMINENT 8Q7 29 23



7 BEVERLY HILLS
POLO CLUB
28 DY110-63

跌撞測試

載滿行李的旅行箱從0.6米高以不同角度跌下26次，檢視箱身損壞程度。結果沒有樣本出現嚴重損壞，但外表有不同程度的刮花。

擠壓測試

用306公斤重量，模擬旅行箱於運送時堆疊及受擠壓的情況，檢視旅行箱受壓後會否損壞及下陷。所有樣本都沒有損壞，但下陷程度有參差。

整體

由於「EMINENT」8Q7 29 23 (#6)及「BEVERLY HILLS POLO CLUB」28 DY 110-63 (#7)兩個硬箱樣本的門鎖不能承受行李漲滿爆開，評分較遜色，其餘硬箱樣本表現不俗；軟箱的表現比較平均。

車輪及伸縮拉桿

箱身穩定程度

分別在沒有載行李、載滿行李、伸縮拉桿摺合和伸展的不同情況下，將箱放在傾斜10度及15度的斜台上各試驗16次，檢視箱會否失重心翻倒(overturn)。在較嚴謹的15度斜台上，3個樣本仍表現較好，沒有翻倒或翻倒次數相對較少。



▲▼旋轉車輪，方便從不同方位推動或拖行。



軟箱



8 LONGCHAMP Expandable Rolling Suitcase Boxford 1446080



9 大使牌 DELSEY Expandream



10 新秀麗 Samsonite Sahara + Upright



11 新秀麗 Samsonite X'ion Spinner



12 ELLE Homme Infinite Collection 36129



13 American Tourister AT Line A39

出入境美國的行李不得上鎖？

美國運輸安全局(簡稱TSA)自2001年911事件後採取的反恐政策更趨嚴密，對於所有進出美國境的行李均進行安全檢查，TSA建議旅客不要將行李上鎖，方便檢查。如旅行箱的鎖具因安全檢查而被破壞，或因行李不上鎖以便檢查，可能遺失箱內物品。有見及此，有製造商推出TSA鎖，TSA備有開啟該類鎖的鑰匙，可開箱檢查而毋須損壞旅行箱。有關TSA的最新資訊，可瀏覽網站：www.tsa.gov。

托運行李知多點

行李限制不可不知

前往美洲國家，經濟客位免費行李限額一般為2件共30公斤，美洲以外的經濟客位免費行李限額一般為1件20公斤，部分航空公司可能有尺寸規限，購票時應問清楚。若行李超重、多於限額件數或尺寸超越規限，航空公司將收取額外費用。

預防行李遺失有方法

出外旅行最令人氣惱的事莫過於行李遺失或損毀，對旅客而言造成極大的不便，大為掃興。

航空公司每次轉機所需的運作時間至少要一小時，訂票時務必注意各班次間的時距，才不致因為太倉卒，行李送錯班機。一般來說，行李托運之後，只要轉機次數不多，遺失行李的機會就可以減低。為防範於未然，事前的預防措施也屬必要，即使真的遺失了行李，也方便航空公司盡速處理。

首先須於航機辦理登機手續 (check-in) 櫃台索取行李標籤，最好以國際通用的英文仔細填寫姓名、地址及電話，字樣務必寫清楚，不論大小行李都盡量掛上標籤。

繫上行李標籤，一來可方便取行李時，易於確認；二來，如果遺失行李，航空公司也可根據上面所填寫的地址物歸原主，若寫上聯絡電話更可縮短處理時間。

航空公司的前檯人員在辦理完劃位、行李托運各項手續之後，會在機票和登機證上釘上或貼上行李的條碼存根 (bar code claim tag)，務必妥善保存。如中途轉機時，不需使用托運行李中的物品，最好在辦理登機手續時將行李托運至最終目的地，減省麻煩。

行李延誤或損壞怎麼辦？

如抵達目的地後，未能於行李輸送帶取回行李，應即時在機場內的行李服務櫃台申報。萬一遺失了行李，首要之務是拿着機票上的行李條碼存根，向失物待領處報失，及向行李櫃台查詢及填寫適當的表格。如旅客遺失行李的地方並不是其居住地，或行李延遲超過48小時，可要求航空公司按其規條賠償。

取行李時若發現行李損壞，應即時檢查是否有遺失物品，及向在機場內的行李服務櫃台報告，有需要時拍照存證或致電回港報告。不過，最重要是在出遊前購買旅遊保險，以作保障。

如因行李延誤、遺失或損壞而欲索償，一般須透過書面方式，例如填寫適當的表格後，將機票、行李標籤或購買單據的副本，寄回或傳真給有關航空公司處理。



硬唸多數設兩個門鎖，加強保護，但要多花點時間開唸。

車輪耐用程度

參考歐洲標準EN 1888，以每小時2.5千米的速度，將樣本用拉桿拖行車輪25千米。結果顯示軟唸「新秀麗」Sahora + Upright (#10) 及「American Tourister」AT Line A39 (#13) 的車輪耗損情況較明顯，評分較低。

伸縮拉桿強度

分別用2.5倍旅行唸載重量的力度拗摺 (bend) 伸縮拉桿，檢視能否抵受外力，會否彎曲。樣本中只「BEVERLY HILLS POLO CLUB」28 DY110-63 (#7) 的伸縮拉桿不能抵受拗摺力度而彎曲，不能回復原位，評分較低。

整體

綜合車輪及伸縮拉桿的耐用程度評分，硬唸「BEVERLY HILLS POLO CLUB」28 DY110-63 (#7)、軟唸「新秀麗」Sahora + Upright (#10) 及「American Tourister」AT Line A39 (#13) 表現稍遜。

拉鏈及紡織物耐用測試

拉鏈並不是軟唸特有，硬唸「新秀麗」Sky Wheeler Upright (#3) 亦設有拉鏈。測試時開關拉鏈250次，軟唸並檢測紡織物的耐撕破及耐磨能力。結果顯示各樣本的拉鏈和紡織物耐用程度表現不俗。



伸縮拉桿多數可調校高度，適合不同高度人士。

旅行嚟測試結果

編號	牌子	型號 / 產品資料 [1]	外殼 物料 [2]	聲稱 保用期 (年)	車輪 數量 及 特性 [3]	基本尺寸 高x闊x深 (厘米)	重量 (公斤)	量得 基本 容量 (升) [4]	量得的 擴大 容量 (升)	設備					鎖的類別 及 門鎖數目 [5]
										手挽 數目	外袋 數目	內置 襯裏	內置 間隔	衣架	
硬噏															
1	新秀麗 Samsonite	Aeris Comfort Upright ^(a) D19 017	PP	10	2F	71x 54x31	4.9	66	—	1	0	—	■	—	1c, 2LL
2	新秀麗 Samsonite	F'lite Comfort Spinner ^(b) 146 074	PP	3	4C	74x 51x30	5.7	62	—	1	0	—	■	—	1c, 2LL
3	新秀麗 Samsonite	Sky Wheeler Upright ^(a) D05 074	PC	10	2F	74x 50x34	4.3	74	—	2	0	■	■	—	1c, 0
4	American Tourister	AT 60 PC/ABS C73 (0)8 077	PC 及 ABS	3	4C	78x 53x31	6.9	61	—	2	0	■	■	■	1c, 2LL
5	大使牌 DELSEY	P'Leisure Hard	PC	3	4C	71x50x29	6.4	52	—	2	0	■	■	■	1c, 2LL
6	EMINENT	8Q7 29 23	ABS 及 PP	3	4C	82x 57x35	7.6	88	—	2	0	■	■	■	1k (TSA), 2L
7	BEVERLY HILLS POLO CLUB	28 DY 110-63	ABS	5	4C	81x 57x32	7.2	78	—	2	0	■	■	■	1c, 2LL
軟噏															
8	LONGCHAMP	Expandable Rolling Suitcase Boxford 1446080 ^(c)	聚酯	1/2	2F	70x44x26	6.1	51	66	2	2	■	—	■	1c, 0
9	大使牌 DELSEY	Expandream	經PTFE 處理的 聚酯	2	2F	74x51x34	5.1	86	100	2	2	■	■	—	1c, 0
10	新秀麗 Samsonite	Sahora + Upright ^(a) A68 274	聚酯	3	2F	73x52x30	5.1	68	—	2	2	■	■	—	1c, 0
11	新秀麗 Samsonite	X'ion Spinner ^(d) D40 266	聚酯	10	4C	70x51x28	5.2	47	56	2	2	■	■	—	1c, 0
12	ELLE Homme	Infinitive Collection 36129	尼龍	3	4C+2C	81x50x33	7.4	85	97	2	3	■	■	■	1c (TSA), 0
13	American Tourister	AT Line ^(e) A39 (1) 11 072	聚酯	3	2F	70x45x31	4.6	66	77	2	2	■	■	—	1k, 0



■：有該設備。 —：不適用或沒有該設備。

[1] (a) 測試型號#1、#3及#10在本港有售的相似版本為4輪款式(spinner)，產品型號名稱以「Spinner」取代「Upright」，尺寸及高度有分別。#10已由升級版取代。

(b) 測試型號#2在本港有售，設計相同但來源地與歐洲市場的產品不同。

(c) 測試型號#8在本港有售的相似版本是Boxford 1449080，為4輪款式。

(d) 測試型號#11在本港有售版本為66厘米高，將由升級版取代。

(e) 測試型號#13的代理商表示該型號已停止進口。

[2] PC：聚碳酸酯 polycarbonate PTFE：聚四氟乙烯 polytetrafluoroethylene

ABS：acrylonitrile-butadiene-styrene膠料，即丙烯腈、丁烯、苯乙烯共聚物
PP：聚丙烯 polypropylene 聚酯：polyester 尼龍：nylon

[3] 2F：fixed 兩個固定車輪 4C：castor 4個旋轉車輪 2C：兩個輔助旋轉車輪

[4] 參考國際標準ISO 3832量度實際載物容量。

[5] 1c：1個密碼鎖 1k：1個鎖匙鎖 TSA：海關鎖 2LL：兩個可上鎖的門鎖
2L：兩個按掣門鎖 0：不設門鎖，用拉鏈開關。

[6] 在嚟內充氣，模擬過度擺放行李情況，檢視門鎖和拉鏈抵受漲滿行李的能力。

隱身表現				車輪及伸縮拉桿表現				拉鏈及紡織物耐用測試 [12]	防水測試 [13]			使用方便程度 [14]	總評 [15]	本地大約售價 [16]
耐爆破能力 [6]	跌撞測試 [7]	擠壓測試 [8]	整體	隱身穩定程度 [9]	車輪耐用程度 [10]	伸縮拉桿強度 [11]	整體		開合處	外袋	整體			
●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	—	●●●●●	—	●●●●●	●●●	★★★★★	\$2,180* (75厘米) \$1,880* (68厘米)
●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	—	●●●●●	—	●●●●●	●●●	★★★★★	\$1,710
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●	—	●	●●●●	★★★★★	\$1,770* (76厘米) \$1,660* (69厘米)
●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	—	●	—	●	●●●	★★★★★	\$798
●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	—	●	—	●	●●●	★★★★	\$1,350
●	●●●	●●●●	●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	—	●●●	—	●●●	●●●●	★★★	\$999
●	●●●	●●●●	●	●●●●	●●●●	●●●	●●●●	—	●●●	—	●●●	●●●●	★★★	\$858
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●	●●●	●●●●	★★★★★	\$4,450*
●●●●●	●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●	★★★★★	\$1,420
●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●	●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●	●●●	★★★★★	\$2,200* (72厘米)
●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●	●●	●●●	●●●	★★★★★	\$1,980* (66厘米)
●●●●●	●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●	●●●●●	●●	●●●●	★★★★★	\$1,750
●●●●●	●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●●	●●●	●●●●	●●●●	●	●●●●●	●●●●	★★★★★	\$358

所有樣本均通過手挽提取1,000次的考驗。

[7] 樣本滿載行李從0.6米高以不同角度跌下26次，檢視隱身損壞程度。

[8] 模擬旅行隱於運送時堆疊受壓的情況，檢視隱身有否損壞及下陷。

[9] 旅行隱分別在沒載行李、滿載行李、伸縮拉桿摺合或伸展的不同情況下，置於10度及15度斜台上，檢視會否翻倒，翻倒次數愈多，評分愈低。

[10] 以每小時2.5千米的速度，將樣本用拉桿拖行車輪25千米，檢視車輪耗損情況。

[11] 用旅行隱2.5倍載重力度拗摺(bend)伸縮拉桿，檢視拉桿有否彎曲。

[12] 開關拉鏈250次及檢測軟隱紡織物料的耐撕破及耐磨能力。

[13] 模擬置於雨下10分鐘，檢視行李透濕情況。

[14] 用者對旅行隱鎖、開關、手柄、裝載行李、拖行暢順、提取、上落樓梯便利度等評分。

[15] ICRT所訂總評比重如下：

隱身表現	27.3%
車輪及伸縮拉桿表現	27.3%
拉鏈及紡織物耐用程度	18.2%
防水表現	18.2%
使用方便程度	9.0%

個別測試項目如沒有在某些型號進行，其評分比重由其他項目攤分。

[16] 售價為本會在出版前經市場調查所得或由代理提供，不同地區、售賣地點及推廣時間，售價可能有差異，只供參考。

* 香港相似版本(四輪款式)的售價。



不同樣本衣架、間隔、襯裏、內袋等內襯設備各不相同。



▲▼用配備TSA鎖的旅行箱進出美國境，TSA可開箱檢查而毋須損壞旅行箱。



收拾行李心得

出門公幹或旅遊前收拾行李，有些技巧用得着：

1. 先將所有要帶的東西放在一旁，分門別類，可免掛一漏萬。
2. 把不易皺的衣物，如內衣褲和T恤等，放在箱的最底層，作為軟墊。
3. 把易皺的衣物，如裙子、外套等放在最上端，每件對摺成半。
4. 長褲可捲起來，避免有摺痕，放在側面。
5. 超過100毫升的液體，例如化妝品或護膚品，不得隨身攜帶上機，須放進化妝袋或密封袋，然後放旅行箱內，以防滲漏。
6. 兩隻鞋子頭尾對放以節省空間，襪子塞進鞋裏，其餘可受壓的物品如書籍、旅行風筒或重物，可放近旅行箱底部近車輪位置。
7. 相機、金錢、珠寶等貴重物品、藥物、證件、鑰匙或重要文件如合約等，不應放在旅行箱內，宜放進隨身行李。

防水程度

樣本載着行李，模擬置於雨下10分鐘，檢視旅行箱開合處和外袋裏行李的增重情況，反映這些部位的滲水情況。結果顯示「新秀麗」Sky Wheeler Upright (#3)、「American Tourister」AT 60 (#4)及「大使牌」P'Leisure Hard (#5)3個硬箱樣本的開合處滲水較多，軟箱中「American Tourister」AT Line A39 (#13)則外袋防水不足，下雨天使用可能會沾濕衣物。

使用方便程度

綜合用者對各旅行箱鎖、開關、拉

桿、裝載行李、拖行暢順、提取、樓梯上落便利度等評分得來。結果顯示樣本間的使用方便程度評分差異不大，兩個軟箱樣本「LONGCHAMP」Boxford 1446080 (#8)及「大使牌」Expandream (#9)的評分較佳。

代理商意見

「新秀麗」代理商認為本會參考歐洲標準EN 1888的測試方法檢視車輪耐用程度並不恰當。(按：本會認為在沒有國際認可標準測試車輪耐用程度的大前提下，參考同一標準測試，可公平比較各樣本的表現。)

選擇指南

根據是次測試評分比重所得，表現較佳的硬箱有「新秀麗」Aeris Comfort Upright (#1)及F'lite Comfort Spinner (#2)，前者在本港只有4輪版本供應。軟箱樣本表現較佳的是「LONGCHAMP」Boxford 1446080 (#8)及「大使牌」Expandream (#9)，後者售價較便宜。