

警告：切勿侵犯版權

閣下將瀏覽的文章 / 內容 / 資料的版權持有者為消費者委員會。除作個人非商業用途外，閣下不得以任何形式傳送、轉載、複製或使用該文章 / 內容 / 資料，如有侵犯版權，消費者委員會必定嚴加追究法律責任，索償一切損失及法律費用。

測試20款汽車的 駕駛/環保表現及安全保障



不少車主領了年終花紅、獎金，都想過新年開新車，取其好意頭；車行也會瞄準時機，舉行促銷活動。新車售價普遍達六位甚至七位數字，所費不菲，買車前應考慮各項因素。是次測試報告的特點是以科學方法在實驗室測試汽車的能源效率及污染物排放等環保表現，並由有豐富試車經驗的專家評審團測試它們的駕駛表現及舒適程度等，涵蓋20款汽車型號。消費者買車前可參考我們的報告，做一做功課！



坊間有不少汽車資訊，例如汽車廠商公布的資料及商業媒體的新車介紹及試駕報告等，都有助消費者選購新車，但由獨立機構以較科學的方法在實驗室測試汽車表現的報告則非常少。國際消費者研究及試驗組織（International Consumer Research & Testing，簡稱ICRT）與歐洲的汽車會合作，經常在歐洲為新款汽車進行多項測試，除了由專家進行實際路面駕駛測試及評估外，更於實驗室內以較規範及科學的方法去測試汽車的耗油量及污染物排放量等，目的是較全面地比較汽車的表現供消費者參考。現時奧地利、比利時、法國、德國、意大利、荷蘭、葡萄牙、西班牙、英國及韓國等地約14個消費者組織均有參與這項汽車測試。

樣本

本報告包括20款汽車測試結果，涵蓋9個牌子，有關車款的部分版本在本港有售或將會推售。試驗組織根據車身大小、車廂空間、市場定位、售價及其他因素將

測試型號大致分類，例如迷你汽車、小型家庭房車、行政人員房車等。部分汽車品牌會為同一系列推出不同設計的版本，例如房車、跑車及越野車等，雖然它們的外形風格、車身大小、車廂空間及售價等都不同，試驗組織會根據該系列中的主要版本，將它們歸類為同一類別。部分樣本雖然外形屬跑車或越野車風格，亦因上述考慮因素被大致歸類為例如房車的類別。不同類別汽車的評分準則稍有不同，不宜直接比較。本報告涵蓋的20款汽車，包括8款大型家庭房車、7款小型家庭房車、4款行政人員房車及1款迷你汽車。

樣本#3為電動車，不設燃油引擎，樣本#12、#19及#20為油電混合動力汽車（hybrid vehicles），其餘樣本則純以汽油驅動。除電動車樣本#3外，其餘樣本的聲稱排氣量（即引擎汽缸容量）介乎1,197至3,696立方厘米（c.c.），而全部樣本的聲稱最大馬力則介乎77至268千瓦（即105至364匹）。11款樣本配備手動波箱（俗稱「棍波」），其餘樣本則配備自動波箱（俗

稱「自動波」）。

汽車廠商一般會為同一型號推出不同規格的版本，香港出售版本的規格，跟歐洲測試樣本比較，除了左軚及右軚的分別外，其他規格及裝備也未必完全相同，故樣本的相片、測試結果及評分只供參考。

百多個測試項目

測試涵蓋汽車的駕駛表現、使用方便及舒適程度、司機及成人乘客安全保障、能源效率及污染物排放等範疇，合共百多個細項。不同類別的汽車，例如迷你汽車與大型家庭房車，評分準則稍有不同，因此不宜直接比較。此外，試驗組織早前改良了部分測試方法及評分準則，表一及表二分別列出了較早（2011年中至2012年初）及較近期（2012年初至2012年底）的測試結果，由於測試方法及評分準則略有不同，因此不宜將表一及表二的測試結果及評分直接比較。

駕駛表現

汽車的駕駛表現是愛車人士選購時重點考慮的因素之一。由歐洲的汽車會有豐富試車經驗的專家評審團試駕樣本，在路面進行多項測試，評估其駕駛表現。

10 款車操控出色 駕駛十分穩定

評估駕駛時汽車的穩定性及轉彎時的表現等，例如在凹凸不平及濕滑的路面上駕駛的穩定性、可容許的轉彎幅度、扭軚所需的力度是否適中、當強風吹向車側時對駕駛穩定性的影響等。此外，亦進行了避開障礙物測試，樣本以時速約90公里嘗試扭過障礙物，然後繼續前行，評估在高速下突然扭軚的反應、電子穩定控制系統(Electronic Stability Control，簡稱ESC)等協助穩定汽車的裝置(如有)的表現、高速轉彎時是否容易失控側滑甚至有反車的風險等。為較全面地評估樣本表現，部分測試分別在樣本載重及非載重的情況下進行，以反映實際使用情況。

全部樣本都配備電子穩定控制系統，操控表現獲評審團給予不俗的評分。「寶馬 BMW」520i touring (#11)獲5點評分，操控表現最好，在不同車速及路面上駕駛都很穩定，即使在載重的情況下依然表現靈敏，在避開障礙物測試中，電子穩定控制系統能有效地協助穩定汽車，評審團亦認為，樣本#11的Integral Active Steering系統能給予駕駛者安全及和諧的駕駛感覺。



軟盤上的按鈕方便駕駛時雙手毋須離開軟盤便可調校不同功能。

以下9款樣本的操控表現同樣出色，駕駛十分穩定，轉彎反應良好，獲4.5點評分：「寶馬 BMW」樣本#1、#15、#19、「Mini」樣本#4、#13、「奧迪 Audi」樣本#6、#14、「平治 Mercedes-Benz」樣本#8及#9，其中評審團認為「Mini」Cooper S Countryman (#4)及「奧迪 Audi」RS3 Sportback (#6)，即使高速轉彎也不容易失控側滑；「平治 Mercedes-Benz」C 350 BlueEFFICIENCY Avantgarde (#9)的電子穩定控制系統能有效協助穩定汽車。

驅動系統(engine/power-train)： 7 款車加速反應靈敏

專家評審團駕駛樣本，由時速60公里加速至時速100公里，量度所需時間，以評估超車爬頭時的加速表現及加速反應是否靈敏等；另外，評估引擎或馬達在不同轉速運行時，會否明顯震動及轉波檔是否暢順等。全部樣本的評分都不錯，以下7款表現較佳，引擎或馬達及波箱表現大致流暢，獲5點評分：「寶馬 BMW」118i (#1)、520i touring (#11)、328i (#15)、ActiveHybrid 5 (#19)、「日產 Nissan」Leaf (#3)、「奧迪 Audi」RS3 Sportback (#6)及「平治 Mercedes-Benz」C 350 BlueEFFICIENCY Avantgarde (#9)。

跑車外形的「奧迪 Audi」RS3 Sportback (#6)的聲稱最大扭力達450牛頓米(Nm)，測試中由時速60公里加速至時速100公里只需2.7秒，屬樣本中最快；其餘樣本則需時約3至7秒。

以毋須燃油為賣點的電動車「日產 Nissan」Leaf (#3)的聲稱最大馬力雖然只有80千瓦(kW)，但評審團認為，在試駕

中從沒有感覺馬力不足，不但起步快，要超車爬頭亦不感吃力，與其他小型家庭房車比較，表現毫不遜色。

是次報告中有11款樣本為「棍波」(見表一及表二)。消費者要留意，香港出售的版本，其波箱規格可能跟測試樣本不同，測試結果及評分只供參考，消費者購買前應向代理商查詢香港版本的規格詳情，並且親身試駕。

司機有較佳視野 免碰撞也助泊車

本港路面經常人多車多，駕駛者要時刻留意四周路面情況。此外，本港寸金尺土，部分停車場的停車通道及泊車位狹窄，若駕駛「七人車」等較大型汽車，隨時考起不少司機。測試量度各樣本倒後鏡給予司機對車外環境的視野(visibility)範圍，並評估司機是否容易看見放在車身前及後端的矮障礙物、擋風玻璃雨刷(俗稱「水撥」)的覆蓋範圍及其他有關司機視野的項目，例如車頭燈及泊車輔助裝置等的表現。

如樣本的設計能讓司機看見靠近車身前端的矮障礙物、配備有效的後視鏡頭、自動泊車裝置或自動感應調節的車頭燈等，都獲較高評分。7款樣本包括「寶馬 BMW」樣本#1、#15、#19、「平治 Mercedes-Benz」樣本#9、「奧迪 Audi」樣本#14、#16及#20有較佳視野，獲4點評分。消費者要留意，部分有助增強視野的裝備，未必是該型號在香港的標準裝備，可能需在買車時額外付費加裝。

跑車型樣本#17及#18的視野表現稍遜，例如車窗旁的柱較粗及後窗位置較高，都會影響司機對車外環境的視野。

2 款的剎車系統靈敏可靠

量度樣本在載重的情況下，由時速100公里剎車(braking)至停止的剎車距離，剎車距離愈短愈好，共進行10次測試，以便同時評估剎車系統因連續多次剎車，令



測試報告



小型家庭房車



大型家庭房車

表一：汽車測試結果（表一及表二的測試結果不宜直接比較^[1]）

編號	牌子	型號 [2]	測試樣本的波箱 [3]	售價 [4]	排氣量 (立方厘米, c.c.) [5]	最大馬力 (千瓦)/(匹) [5]	量得平均耗油量 (升/100公里) [6]	量得平均二氧化碳排放量 (克/公里) [7]	量得行李箱容量 (升)	操控 [8]
小型家庭房車										
1	寶馬 BMW	118i	手動波箱	\$313,800	1598	125 / 170	6.1	143	280 - 590	●●●●●
2	Volkswagen	Beetle 1.2 TSI	手動波箱	\$269,800	1197	77 / 105	6.1	140	270 - 530	●●●●●
3	日產 Nissan	Leaf ▲	自動波箱	\$450,000	—	80 / 109	(20.4) ▼	110 ◆	295 - 645	●●●●●
4	Mini	Cooper S Countryman	手動波箱	\$429,800	1598	135 / 184	7.6	180	210 - 530	●●●●●
5	現代 Hyundai	Veloster 1.6	手動波箱	\$199,800	1591	103 / 140	6.6	151	285 - 645	●●●●●
6	奧迪 Audi	RS3 Sportback	自動波箱	\$680,000	2480	250 / 340	9.5	224	275 - 585	●●●●●
大型家庭房車										
7	Volkswagen	Passat 1.8 TSI	手動波箱	\$318,800	1798	118 / 160	6.8	159	480 - 810	●●●●●
8	平治 Mercedes-Benz	SLK 200 BlueEFFICIENCY	手動波箱	\$562,800	1796	135 / 184	7.1	166	235	●●●●●
9	平治 Mercedes-Benz	C 350 BlueEFFICIENCY Avantgarde	自動波箱	\$693,000	3498	225 / 306	7.8	179	350 - 670	●●●●●
10	現代 Hyundai	i40cw 2.0	手動波箱	\$268,000	1999	130 / 177	7.2	164	470 - 855	●●●●●
行政人員房車										
11	寶馬 BMW	520i touring	自動波箱	\$548,000	1997	135 / 184	7.2	165	400 - 840	●●●●●
12	Infiniti	M35h ▲	自動波箱	\$868,450	3498	268 / 364	8.4	191	325	●●●●●

註

試驗組織根據車身大小、車廂空間、市場定位、售價及其他因素將測試型號大致分類，例如迷你汽車、小型家庭房車、行政人員房車等。部分汽車品牌會為同一系列推出不同設計的版本，例如房車、跑車及越野車等，雖然它們的外形風格、車身大小、車廂空間及售價等都不相同，試驗組織會根據該系列中的主要版本，將它們歸類為同一類別。部分樣本雖然外形屬跑車或越野車風格，亦因上述考慮因素被大致歸類為例如房車的類別。不同類別汽車的評分準則稍有不同，不宜直接比較。

●或★愈多，表示該項表現愈佳，最多五粒。測試結果及評分只供參考，香港出售版本的規格可能跟歐洲測試樣本的不同，消費者應同時考慮實際需要、汽車外形及顏色等因素，選擇適合自己的型號，並應在購買前向代理商查詢車輛規格及售價等詳情。

[1] 表一及表二分別為較早（2011年中至2012年初）及較近期（2012年初至2012年底）的測試結果，由於測試方法及評分準則不同，表一及表二的測試結果及評分不宜直接比較。

[2] ▲ 電動車

△ 油電混合動力汽車

沒有▲或△的樣本都純以汽油驅動。

[3] 香港版本的波箱規格可能跟測試樣本不同，測試結果及評分只供參考，消費者應在購買前向代理商查詢香港版本的規格詳情，並且親身試駕。

[4] 表列售價為該型號的本港標準規格版本的訂價，由代理商提供或本會搜集所得，已包括汽車首次登記稅，只供參考，消費者購買前應先向代理商查詢車輛規格及售價等詳情。
※ 代理商表示有計劃在本港推出該型號，售價待定。

[5] 資料為歐洲測試樣本的聲稱數值。

— 電動車，不設燃油引擎。

[6] 由於測試方法不同，表一及表二的測試結果不宜直接比較。

▼ 電動車，毋須燃油，表列數值為量得的平均耗電量（千瓦小時/100公里）。

[7] 由於測試方法不同，表一及表二的測試結果不宜直接比較。表一（除樣本#3外）的數值只計算汽車直接排放的二氧化碳，而表二的數值則同時考慮煉油廠或發電廠在生產其每公里所耗用燃油或電力時所排放的二氧化碳。

◆ 電動車，駕駛時不會排放二氧化碳，表列數值為推算出的發電廠在生產其每公里所耗用電力時的二氧化碳排放量。



行政人員房車

- | | |
|-------------|-----|
| 駕駛表現 | 25% |
| 使用方便及舒適程度 | 35% |
| 司機及成人乘客安全保障 | 20% |
| 能源效率 | 15% |
| 污染物排放測試 | 5% |

表二：汽車測試結果（表一及表二的測試結果不宜直接比較^[1]）

編號	牌子	型號 [2]	測試樣本的波箱 [3]	售價 [4]	排氣量 (立方厘米, c.c.) [5]	最大馬力 (千瓦)/(匹) [5]	量得平均耗油量 (升/100公里) [6]	量得平均二氧化碳排放量 (克/公里) [7]	量得行李箱容量 (升)	操控 [8]	驅動系統 [9]
迷你汽車											
13	Mini	Cooper S Roadster	手動波箱	\$388,000	1598	135 / 184	6.4	175	240	●●●●	●●●●
小型家庭房車											
14	奧迪 Audi	A3 1.8 TFSI	手動波箱	\$403,000	1798	132 / 180	6.4	178	235 - 515	●●●●	●●●●
大型家庭房車											
15	寶馬 BMW	328i	自動波箱	\$479,900	1997	180 / 245	7.1	193	375 - 655	●●●●	●●●●
16	奧迪 Audi	A5 Coupé 1.8 TFSI	手動波箱	\$424,800	1798	125 / 170	6.2	169	390 - 680	●●●●	●●●●
17	豐田 Toyota	86 Sport	手動波箱	\$375,200	1998	147 / 200	7.8	214	225 - 475	●●●●	●●●●
18	日產 Nissan	370Z Roadster	自動波箱	\$699,800	3696	241 / 328	10.2	278	140	●●●●	●●●●
行政人員房車											
19	寶馬 BMW	ActiveHybrid 5 [△]	自動波箱	\$877,000	2979	250 / 340	7.5	207	325	●●●●	●●●●
20	奧迪 Audi	A6 2.0 TFSI hybrid [△]	自動波箱	待定※	1984	180 / 245	6.9	190	320 - 670	●●●●	●●●●

註

試驗組織根據車身大小、車廂空間、市場定位、售價及其他因素將測試型號大致分類，例如迷你汽車、小型家庭房車、行政人員房車等。部分汽車品牌會為同一系列推出不同設計的版本，例如房車、跑車及越野車等，雖然它們的外形風格、車身大小、車廂空間及售價

等都不相同，試驗組織會根據該系列中的主要版本，將它們歸類為同一類別。部分樣本雖然外形屬跑車或越野車風格，亦因上述考慮因素被大致歸類為例如房車的類別。不同類別汽車的評分準則稍有不同，不宜直接比較。

迷你汽車

13



小型家庭房車

14



大型家庭房車

15



16



17



18



熱力積聚而可能引致制動力漸失 (brake fade) 的情況；此外，亦評估剎車系統的反應靈敏度、剎車輔助系統 (Brake Assist System, 簡稱BAS) 及防鎖死剎車系統 (Anti-lock Braking System, 簡稱ABS) 的表現。

「奧迪 Audi」RS3 Sportback (#6) 及「寶馬 BMW」ActiveHybrid 5 (#19) 評分最高，評審團認為，它們的剎車系統反應靈敏可靠，其中#19量得的平均剎車距離屬全部樣本中最短，為33.6米。相對而言，小型家庭房車樣本#3、#5及跑車型樣本#17量得的平均剎車距離則較長，約39至40米，因此評分較低，其中「日產 Nissan」Leaf (#3) 樣本在連續多次猛力剎車後，出現制動力暫時消失的情況，表現最差。

使用方便及舒適程度

許多消費者買車都是作為家庭車，方便接載家人、朋友，所以選購時不僅考慮駕駛表現，也重視使用方便及舒適程度。

6款房車的車廂及座位較寬敞

評估項目包括門鎖及門柄設計、出入車廂的方便程度（例如車門大小、門檻高度

駕駛表現			使用方便及舒適程度							司機及成人乘客安全保障 [12]	能源效率 [13]	污染物排放測試 [14]	總評 [15]
視野	剎車	整體 [10]	車廂及座位	行李箱	避震表現	安裝兒童安全座椅	車內寧靜程度	空調及通風系統	整體 [11]				
●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●	●●●	●●●●	●●	●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●	●●●●	●●	●●	●●●	●●●	●●●●	●	●●●●●	★★★★★
●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	★★★★★
●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	★★★★★

●或★愈多，表示該項表現愈佳，最多五粒。測試結果及評分只供參考，香港出售版本的規格可能跟歐洲測試樣本的不同，消費者應同時考慮實際需要、汽車外形及顏色等因素，選擇適合自己的型號，並應在購買前向代理商查詢車輛規格及售價等詳情。

[1] 表一及表二分別為較早（2011年中至2012年初）及較近期（2012年初至2012年底）的測試結果，由於測試方法及評分準則不同，表一及表二的測試結果及評分不宜直接比較。

[2] - [15] 見表一。

等)、可容納的司機及乘客身高、座椅設計及調校等；此外，又評估了軚盤、腳踏、控制桿、儀表板上的控制及顯示裝置等的位置及調校的方便程度。

表現較佳的樣本中，「Volkswagen」Passat 1.8 TSI (#7)、「平治 Mercedes-Benz」SLK 200 BlueEFFICIENCY (#8)、「現代 Hyundai」i40cw 2.0 (#10)、「寶馬 BMW」520i touring (#11)、「Infiniti」M35h (#12)及「奧迪 Audi」A6 2.0 TFSI hybrid (#20)的座位舒適，車廂內的控制及調校功能頗齊備，但部分功能可能需時熟習。

兩門設計樣本#16及#17的評分較低，它們的後排座位較窄，身型高大的乘客在長途旅程中會較不舒適，其中跑車型的樣本#17在測試中發現，若前排座位的司機或乘客身高達1.85米，其後排座位的空間收窄至僅能容納1.56米高、坐姿端正的乘客。

2 款車身長但行李箱相對細

量度行李箱的容量，並評估放入及取出物件的方便程度。消費者通常期望車身較大或較長的汽車，有較大的行李箱，或後排座椅可以收摺放平，增大行李箱容量，不過，油電混合動力汽車樣本「Infiniti」

M35h (#12)及「寶馬 BMW」ActiveHybrid 5 (#19)，雖然車身分別屬樣本中最長及第四長，但由於要容納充電池，行李箱容量僅325升，屬樣本中第四或第五細（以樣本的最大容量計），而且不能收摺後排座椅以增大容量，運送行李彈性較低。開蓬車款「日產 Nissan」370Z Roadster (#18)的行李箱容量最細，僅140升，行李箱門口較窄，放入及取出物件不太方便。

要坐得舒適還看避震表現

在不同路面上試駕樣本，評估避震表現。行政人員房車「寶馬 BMW」520i touring (#11)及ActiveHybrid 5 (#19)表現最好，避震系統令司機及乘客在不同的路面上都

坐得舒適，並設有3種避震模式供選擇。大型或行政房車樣本「Volkswagen」Passat 1.8 TSI (#7)、「寶馬 BMW」328i (#15)及「奧迪 Audi」A6 2.0 TFSI hybrid (#20)的避震表現亦佳。

是否易於安裝兒童安全座椅？

分別將前向式及後向式兒童汽車安全座椅安裝在樣本的乘客座位上，評估樣本對安裝兒童安全座椅的適合程度，例如乘客座位上是否備有ISOFIX接合裝置（安裝兒童安全座椅時毋須使用汽車安全帶；有關ISOFIX可參閱本刊第431期的兒童安全座椅測試報告）、前置安全氣袋是否可暫時關掉，以便在該座位安裝後向式安全

行政人員房車



19



20

座椅等。此外，若歐洲新車評估計劃（Euro NCAP）曾為該型號進行撞擊測試，其就兒童乘客進行的撞擊測試結果，亦會納入評分考慮之中。

大型或行政房車樣本「Volkswagen」Passat 1.8 TSI（#7）、「寶馬 BMW」520i touring（#11）及ActiveHybrid 5（#19）的評分較高，3款樣本都備有ISOFIX接合裝置，而且它們的Euro NCAP撞擊測試結果顯示，兒童乘客在使用兒童安全座椅時得到良好保護。

車內寧靜程度迥異

量度樣本在時速130公里時車內的噪音水平，並由評審團評估在不同車速下車內噪音是否擾人。樣本表現參差，行政人員房車「寶馬 BMW」樣本#11、#19及「奧迪 Audi」樣本#20車內最寧靜；但開蓬車款樣本「Mini」Cooper S Roadster（#13）及「日產 Nissan」370Z Roadster（#18）車內寧靜程度較差，樣本#13即使關上頂蓬後，高速駕駛時車內仍可清楚聽到風聲，而外形屬跑車風格的樣本#18的引擎聲頗大，對部分愛跑車人士可能很吸引。

空調及通風系統

測試於歐洲進行，試驗組織考慮到歐洲的嚴寒天氣，故進行製暖測試，並評估

車廂內的氣溫分布。此外，亦評估了空調及通風系統的調校方便程度等。電動車「日產 Nissan」Leaf（#3）司機及前排座位的乘客不可各自調校溫度，調校彈性較低，故評分最低。

司機及成人乘客安全保障

評分根據該型號的Euro NCAP撞擊測試結果，並評估座椅頭枕的安全設計、佩戴安全帶提示裝置等。如當時Euro NCAP尚未為該型號進行撞擊測試，便由專家評估其安全氣袋及安全帶等裝置的設計。

行政人員房車「寶馬 BMW」ActiveHybrid 5（#19）評分最高，在Euro NCAP撞擊測試中，司機及成人乘客安全保障評分高達95%（滿分為100%）；「Volkswagen」樣本#2、#7、「Mini」樣本#4、「平治 Mercedes-Benz」樣本#9、「寶馬 BMW」樣本#11、#15、「奧迪 Audi」樣本#14及#20的安全保障亦佳，撞擊測試結果顯示司機及成人乘客得到不俗的保護。

跑車款的「奧迪 Audi」RS3 Sportback（#6）及「豐田 Toyota」86 Sport（#17）的安全保障稍遜，只獲3點評分。#6雖然撞擊測試結果不俗，但佩戴安全帶提示裝置只設在司機座位，而後排中間座位的頭枕較低，專家認為對該座位的乘客保護較弱。由於Euro NCAP當時未曾為樣本#17進行撞擊

測試，因此由專家評估其安全設計，結果發現後排座位不設頭枕，會減弱對該些座位乘客的安全保障。

環保表現

在實驗室內進行模擬城市、郊區及高速公路的駕駛循環（driving cycle）測試，量度樣本的能源效率、二氧化碳排放量及污染物排放量。在部分駕駛循環測試中，樣本的空調系統設定為開動狀態，以便更真實地模擬實際使用情況。

試驗組織早前改良了部分駕駛循環測試方法，表一及表二的樣本分別採用了略為不同的車速及駕駛距離作測試，故不宜將表一及表二的測試結果及評分直接比較。

5款房車比較慳油

量度樣本在各駕駛循環測試中的耗油量（汽油車及油電混合動力汽車適用）或耗電量（電動車適用），並計算出其平均耗油量或耗電量。汽油車樣本及油電混合動力汽車樣本中，以小型家庭房車「寶馬 BMW」118i（#1）及「Volkswagen」Beetle 1.2 TSI（#2）量得的平均耗油量最低，為每100公里6.1升；「Mini」Cooper S Roadster（#13）、「奧迪 Audi」A3 1.8 TFSI（#14）及A5 Coupé 1.8 TFSI（#16）量得的平均耗油量亦低，介乎每100公里6.2至6.4升；但跑車款「奧迪 Audi」RS3 Sportback（#6）及聲稱排氣量最高的「日產 Nissan」370Z Roadster（#18）量得的平均耗油量則較高，分別為每100公里9.5及10.2升。

電動車「日產 Nissan」Leaf（#3）的樣本量得的平均耗電量為每100公里20.4千瓦小時，以測試結果推斷，續航距離（即充滿電後的可行駛距離）約為118公里。



上圖：行政人員房車「寶馬 BMW」520i touring（#11）後排座位空間較大，會較舒適。右圖：跑車外形的「豐田 Toyota」86 Sport（#17）的後排座位較窄，長途旅程會較不舒適，而且不設獨立頭枕，減弱對後排乘客的安全保障。



4 款車的二氧化碳排放量較高

二氧化碳是導致地球溫室效應的氣體之一，因此汽車的二氧化碳排放量愈少愈好。試驗亦包括量度樣本於各駕駛循環測試中的二氧化碳排放量。表一內的樣本（除電動車樣本#3外）只量度了汽車直接排放的二氧化碳，其中以跑車款「奧迪 Audi」RS3 Sportback（#6）樣本的二氧化碳排放量較高；試驗組織早前改良了評估方法，表二的樣本在新評估方法下，不僅考慮了汽車直接排放的二氧化碳，更同時考慮了煉油廠或發電廠在生產每公里所耗用的燃油或電力時，所排放的二氧化碳，結果以跑車款「豐田 Toyota」86 Sport（#17）、「日產 Nissan」370Z Roadster（#18）及行政人員房車「寶馬 BMW」ActiveHybrid 5（#19）樣本的二氧化碳總排放量較高。

電動車「日產 Nissan」Leaf（#3）駕駛時不會排放二氧化碳，表中列出其二氧化碳排放量數值，為推算發電廠在生產其每公里所耗用之電力的二氧化碳排放量。

整體而言，「日產 Nissan」Leaf（#3）的二氧化碳排放量最低，不但駕駛時零排

放量，即使連同發電廠在生產其所耗電力時所排放的二氧化碳也考慮在內，其排放量仍屬樣本中最低。

大部分污染物排放量頗低

除樣本#3外，全部樣本的評分是根據樣本在各駕駛循環測試中量得的污染物排放量，包括一氧化碳、碳氫化合物、氮氧化物及懸浮粒子；樣本#3為試驗組織較早測試的電動車，由於駕駛時不會排放污染物，其評分是根據當時試驗組織推算發電廠在生產其每公里所耗用電力時的污染物排放量；由於#3的評分方法與其他樣本不同，所以其評分不宜與其他樣本直接比較。

「日產 Nissan」Leaf（#3）為電動車，駕駛時不會排放污染物，不會直接造成路邊空氣污染；其餘樣本在駕駛時雖然會排放污染物，但大部分樣本量得的污染物排放量都頗低，其中「寶馬 BMW」樣本#1、「Mini」樣本#4、「奧迪 Audi」樣本#6、#14、「Volkswagen」樣本#7、「平治 Mercedes-Benz」樣本#8及#9表現最好，獲5點評分。行政人員房車「寶馬 BMW」



大部分樣本都可以將後排座椅摺合，增大行李箱容量，例如圖中的「現代 Hyundai」i40cw 2.0（#10）（上）及「奧迪 Audi」A3 1.8 TFSI（#14）（下）。

ActiveHybrid 5（#19）的樣本雖屬油電混合動力汽車，但在測試中量得的污染物排放量較高，故評分為3.5點。

代理商回應

「奧迪 Audi」的代理商表示香港出售的A3 1.8 TFSI（#14）配備7速S tronic波箱，A5 Coupé 1.8 TFSI（#16）配備Multitronic波箱，與配「棍波」的測試樣本不同；又表示有計劃在本港推出A6 2.0 TFSI hybrid（#20）。

「現代 Hyundai」的代理商表示香港出售的Veloster 1.6（#5）配備6速雙離合器波箱，i40cw 2.0（#10）配備6速自動波箱，與配「棍波」的測試樣本不同。

「Infiniti」及「日產 Nissan」的代理商表示同一型號在不同國家推出的版本可能採用不同的規格及裝備；香港出售的「Infiniti」M35h（#12）不設部分系統例如Blind Spot Warning、Intelligent Cruise Control及Lane Departure Prevention等，與測試樣本不同。

「Volkswagen」的代理商表示香港出售的Beetle 1.2 TSI（#2）及Passat 1.8 TSI（#7）配備DSG自動波箱，與配「棍波」的測試樣本不同。

選擇指南



小型家庭房車：「寶馬 BMW」118i（#1）、「Volkswagen」Beetle 1.2 TSI（#2）、「日產 Nissan」Leaf（#3，電動車）、「Mini」Cooper S Countryman（#4）及「奧迪 Audi」A3 1.8 TFSI（#14）整體表現不俗，其中#1及#14有較佳視野，#2售價最低。

大型家庭房車：「Volkswagen」Passat 1.8 TSI（#7）、「平治 Mercedes-Benz」SLK 200 BlueEFFICIENCY（#8）、「平治 Mercedes-Benz」C 350 BlueEFFICIENCY Avantgarde（#9）、「現代 Hyundai」i40cw 2.0（#10）、「寶馬 BMW」328i（#15）及「奧迪 Audi」A5 Coupé 1.8 TFSI（#16）都獲四星總評，當中#7及#10的行李箱較大，#7及#15的避震表現較佳，而#10售價最低。

行政人員房車：「寶馬 BMW」520i touring（#11）獲四星半總評，整體表現最好；「寶馬 BMW」ActiveHybrid 5（#19）及「奧迪 Audi」A6 2.0 TFSI hybrid（#20）兩款油電混合動力汽車同獲四星總評，其中以#19的剎車表現較佳。

測試結果及評分只供參考，消費者應考慮實際需要、自己喜愛的汽車外形及顏色等因素作出選擇，而選購電動車更要考慮充電站的位置是否方便及電池的保用/保養服務等因素。購買前應先向代理商查詢車輛規格及售價等詳情及細節，並且親身試駕，以選擇適合自己的型號。