表三：部分私家車「全保」計劃的保障項目及最高賠償額資料 [1]

編號	保險公司名稱 [2]	私家車「全保」計劃名稱	最高賠償額										
			意外所致的車輛損毀/盜竊保障			第三者保障/法律責任		部分已包括在基本保費內的額外保障項目					
			車輛、其原廠配件/零件的損失或損壞 [3]	運送至最近的維修商 [4]	除「一般自負額」外，適用的自負額 [5]	身體受傷/死亡 ⊕	財產損毀/損失 ⊕ 適用的自負額 [5]	駕駛者及乘客意外醫療費用	記名司機人身意外	更換損毀的擋風玻璃或車窗玻璃 [6] 自負額	臨時代用/後備車的租賃費用 [7] 自負額	第三者責任追討服務 [8]	「無索償折扣」保障 [9]
1	安聯環球企業及專項保險 - 香港分公司 Allianz Global Corporate & Specialty SE - Hong Kong Branch	汽車保險	車輛發生意外時的合理市值或承保表中列明車輛的估值 #	已協定之車輛維修費用的20%	A*B*C*D*/E ◎	\$1億	\$200萬	\$1萬 ⊕	\$25萬 ⊕	\$5,000 ⊕bc	上限5天，每天\$1,000 ⊕	提供追討索償自負額 k	索償總額<\$10萬 o
2	世聯保險有限公司 Allied World Assurance Company, Ltd ▼	車主樂	車輛發生意外時的合理市值或承保表中列明車輛的估值 #	已協定之車輛維修費用的20%或\$2,000 #	A*B*C*D*/E ◎	\$1億	\$200萬	\$2,000 ⊕	\$10萬 ⊕	\$5,000 ⊕bc	\$5,000，每天\$1,000	提供 lm	索償總額<\$8萬或承保表中列名車輛的估值的20% o#
3	安盛保險有限公司 AXA General Insurance Hong Kong Limited	iMotor	車輛發生意外時的合理市值或其原本淨購價 #	已協定之車輛維修費用的20%	A*B*C*D*/E △	\$1億	\$200萬	\$4,000 ⊕	\$10萬 (記名司機在受傷時必須介乎18至70歲) ⊕	\$5,000 ⊕bc	\$4,000，每天\$1,000 ⊕	提供 n	索償總額<\$6萬或車輛合理市值的20% o#
4	中銀集團保險有限公司 Bank of China Group Insurance Company Limited ▼	汽車保險-私家車	車輛發生意外時的合理市值或承保表中列明車輛的估值 #	已協定之車輛維修費用的20%	A*B*C*D*/E ◎	\$1億	\$200萬	\$2,000 ⊕	沒有資料	沒有資料	—	沒有資料	沒有資料
5	保特保險(香港)有限公司 Boltech Insurance (Hong Kong) Company Limited	智駕保Plus 汽車保險	車輛發生意外時的合理市值或承保表中列明車輛的估值 #	已協定之車輛維修費用的20%	A*B*C*D*/E ◎	\$1億	\$300萬	\$2,000 ⊕	\$10萬 ⊕	\$5,000 ⊕be	\$5,000，每天\$1,000 ⊕	—	索償總額<\$6萬或車輛估值的15% o#
6	中國交銀保險有限公司 China BOCOM Insurance Company Limited	交銀汽車保險	投保額	已協定之車輛維修費用的20%	A*B*C*D*/E ◎	\$1億	\$200萬	一般賠償額為\$2,000 ⊕	一般賠償額為\$2,000	一般賠償額為\$5,000 ⊕b	—	—	更換損毀的擋風玻璃或車窗玻璃不會影響「無索償折扣」
7	中國平安保險(香港)有限公司 China Ping An Insurance (Hong Kong) Company Limited	汽車保險	車輛發生意外時的合理市值或承保表中列明車輛的估值 #	已協定之車輛維修費用的20%	A*B*C*D*/E ⊖	\$1億	\$200萬	\$2,000 ⊕	—	\$3,000 ⊕bce	\$5,000，每天\$1,000 ⊕	—	索償總額<\$6萬或投保額的15% op#
8	中國太平保險(香港)有限公司 China Taiping Insurance (HK) Company Limited	私用汽車保險	車輛發生意外時的合理市值或承保表中列明車輛的估值 #	—	ABCDE △	\$1億	\$200萬	\$2,000 ⊕	—	\$5,000 b	\$5,000，每天\$1,000 ⊕h	—	索償總額<5萬或投保額的20% #
9	大新保險有限公司 Dah Sing Insurance Company Limited	私家車汽車保險	車輛發生意外時的合理市值或承保表中列明車輛的估值 #	已協定之車輛維修費用的20%	A*B*C*D*/E/G ❖	\$1億	\$200萬	\$5,000 ⊕	\$10萬 ⊕	\$5,000 ⊕cf	\$5,000，每天\$1,000 ⊕hi	—	不多於1宗索償，而索償總額<\$6萬或投保額的15% o#
10	三井住友海上火災保險(香港)有限公司 MSIG Insurance (Hong Kong) Limited	綜合保險	車輛發生意外時的合理市值或承保表中列明車輛的估值 #	經評估後之車輛維修費用的20%或不多於承保表中列明的車輛估值 #	A*B*C*D*/E ◎	承保表中列明的上限(最少\$1億)	\$200萬	\$5,000 ⊕	\$10萬 ⊕	\$5,000 ⊕b	\$5,000，每天\$1,000 ⊕	—	不多於1宗索償，而索償總額<\$6萬或投保額的15% op#
11	立橋保險有限公司 Well Link General Insurance Company Limited	綜合汽車保險	車輛發生意外時的市值	—	ABCDEFHIJ	\$1億	\$200萬	▲	▲	\$6,000 ⊕b	▲	—	▲
12	蘇黎世保險有限公司 Zurich Insurance Company Limited	私家汽車綜合保險	車輛發生意外時的合理市值或承保表中列明車輛的估值 #a	已協定之車輛維修費用的20%	A*B*C*D*/E ◎	\$1億	\$200萬/\$300萬/\$500萬/\$750萬/\$1,000萬	\$5,000 ⊕ (只限受保人或受保司機)	\$10萬 (包括左列的「醫療費用」)	免費 g	\$2,000計程車費用或\$4,000 ⊕i	提供追討索償自負額	索償總額<\$5萬 oq

[1] 除另外註明，表中資料於2024年7至8月由各保險公司提供，並以港元為單位。各保險公司的計劃內容及細節或有所不同，表中僅列出大部分保障項目，完整及最新情況以相關公司公告為準。
「車輛」指受保車輛，並僅用作社交、家庭及娛樂用途。
— 不適用或沒有該項保障
▼ 資料由本會職員於商戶的官方網站或以一般消費者身分查詢所得，至截稿前商戶並沒有提供完整回覆以核實及確認列表資料。
以較低者為準
▲ 需要支付額外保費
⊕ 按每宗事故/每次意外計
⊕ 按每個保單年度計

[2] 按保險公司名稱的英文字母順序排列

[3] 保險公司可選擇對車輛及/或其原廠配件/零件進行修理、復原、替換或就相關損失作出現金彌償。
a 如車輛需要更換零件，受保人須按車輛的製造年份承擔部分更換零件的費用。
車輛製造年份：
不超過1年：0%
超過1年但少於2年：10%
超過2年但少於3年：15%
超過3年但少於4年：20%
超過4年但少於5年：25%
超過5年但少於6年：30%
6年以上：30%

[4] 由於車輛損壞而無法行駛

[5] 就該等保障，保單條款會列出相關自負額外所增設自負額的準則，部分適用的自負額會累積計算。
A 非記名/指定司機
B 年輕司機：25歲以下
C 新牌司機：持有效正式駕駛執照2年以下/持暫准駕駛執照

D 車輛處於停泊狀態
E 盜竊引致的損失
F 第三者財產/財物損毀/損失
G 縱火或企圖縱火引致的損失
H 更換擋風玻璃/擋風玻璃、車窗或全景式玻璃車頂或倒後鏡
I 沒有額外付費加購「自選維修中心」保障的情況下，車輛由非保險公司的「特選汽車維修中心」進行維修。
J 汽車用途與聲明不符
* 盜竊或企圖盜竊車輛所引致的索償除外
◎ 除E外，其他自負額均累計。
◇ 除C外，其他自負額均累計。
△ 只有A、B及C的自負額會累計。
S 如意外發生時，受保人正在駕駛車輛，而其年齡介乎30至45歲之間，並已持有有效正式駕駛執照兩年以上，則可獲豁免F項。
θ 如車輛由保險公司的特許維修中心進行維修，相關一般自負額可減少\$3,000或20% (以較低者為準)。
▲ 只有A及B的自負額會累計。
❖ 除E及G外，其他自負額均累計。

[6] 只限於實質損壞(即不包括裝飾性損壞或製造缺陷)，而車輛亦必須沒有其他損壞。除非另有說明，該項保障指前後擋風玻璃及車輛兩側玻璃窗。
b 該項索償不會影響「無索償折扣」
c 包括車頂玻璃/天窗
d 如自選維修商，須支付適用自負額。
e 如選用保險公司的維修合作夥伴/指定維修商，費用由保險公司直接支付。
f 必須事先獲保險公司同意，並透過其24小時熱線安排進行修理或更換；費用由保險公司直接支付，亦不會影響「無索償折扣」。
g 僅適用於前擋風玻璃，並透過保險公司指定的維修商進行維修。

[7] 由於意外導致車輛無法行駛而送到維修商進行維修，或被盜竊(須有警方報告作實)超過48小時。
h 由意外發生起第三天開始支付
i 由保險公司指定的獨立租車公司提供代用汽車
j 只適用於租賃後備車

[8] k 必須針對有責任的第三者向警方報案，並成功基於疏忽駕駛或類似罪名在法院向該第三者提出訴訟。如全數追回自負額，不會影響「無索償折扣」。
l 若賠償金額被全數討回，將在續保時恢復受保人於意外前的「無索償折扣」，並發還因無索償折扣被減少而多收之保費。
m 若經調整後之賠償金額低於自負額，則只提供諮詢性質的協助而不作追討。
n 會影響「無索償折扣」；如成功完成追討，將檢視個案以決定是否恢復應有的「無索償折扣」並將扣減的折扣優惠退還。

[9] 在一個保險期/一個保單年度內，符合相關條件可繼續享有「無索償折扣」。
o 在計算適用自負額後
p 及索償不涉及第三者傷亡
q 惟相關折扣金額將由保險公司於續保時決定