

警告：切勿侵犯版權

閣下將瀏覽的文章／內容／資料的版權持有者為消費者委員會。除作個人非商業用途外，閣下不得以任何形式傳送、轉載、複製或使用該文章／內容／資料，如有侵犯版權，消費者委員會必定嚴加追究法律責任，索償一切損失及法律費用。

《消費者委員會條例》第二十條第(1)款其中有規定，任何人未經委員會以書面同意，不得發布或安排發布任何廣告，以明示或默示的方式提述委員會、委員會的刊物、委員會或委員會委任他人進行的測試或調查的結果，藉以宣傳或貶損任何貨品、服務或不動產，或推廣任何人的形象。有關該條文的詳情，請參閱該條例。

本會試驗的產品樣本由本會指定的購物員，以一般消費者身份在市面上購買，根據實驗室試驗結果作分析評論及撰寫報告，有需要時加上特別安排試用者的意見和專業人士的評論。對某牌子產品的評論，除特別註明外，乃指經試驗的樣本，而並非指該牌子所有同型號或不同型號的產品，也非泛指該牌子的所有其他產品。

本會的產品比較試驗，並不測試該類產品的每一牌子或同牌子每一型號的產品。

本會的測試計劃由本會的研究及試驗小組委員會決定，歡迎消費者提供意見，但恕不能應外界要求為其產品作特別的測試，或刊登其他非經本會測試的產品資料。



最新嬰孩手推車測試 2款耐用性不符標準



一部舒適又方便使用的嬰孩手推車，是家長攜帶嬰兒或幼童外出時的好幫手。今次測試了30款嬰孩手推車，當中14款重量約在7千克以下，部分型號摺合後體積更較手提行李箱小，方便攜帶。不過，安全測試發現有部分樣本潛在夾傷手指的風險，也有樣本的耐用性欠佳。另一方面，11款使用方便及舒適，2款更被專業評審員評為人體工學設計佳。測試發現最貴的樣本未必是最佳之選，消費者選購時宜多作比較。

測試 30 款嬰孩手推車

測試由國際消費者研究及試驗組織（ICRT）負責統籌，並於2017年及2018年在歐洲一間實驗室進行。樣本主要於歐洲購買，本會刊登當中30款本地有售型號的資料及測試結果。樣本售價由\$1,169至\$15,000，包括14款組合手推車（travel system/combination pushchair）、14款簡便手推車（stroller/pushchair）及2款雙人手推車（double pushchair）。組合手推車一般可把座椅拆除，並換上嬰兒提籃或汽車安全座椅。另有部分型號可於座椅上加裝嬰兒提籃或汽車安全座椅。

試驗內容

試驗項目包括安全表現、使用方便及舒適程度。安全測試根據歐洲標準BS EN 1888:2012進行。樣本的使用方便及舒適程

度，主要由6位在歐洲居住的家長（5女1男）及3位專業評審員作評估，評審項目包括日常使用、人體工學（ergonomic）及儲物籃設計等方面。

安全測試 6 款安全表現有待改善

30款樣本中，23款表現優異，通過全部安全測試而且標示說明亦完備，另有1款樣本（#2）亦通過全部安全測試項目，只是標示說明不盡完善。其餘6款樣本（#6、#8、#11、#14、#18及#30）在車身結構、安全帶、耐用性及標示說明等方面未能符合標準要求。

2 款有夾手風險

根據標準要求，在嬰孩可觸及的範圍內，車架上的交接位不可有介乎5至12毫米的縫隙。「Cosatto」Giggle 2（#11）及「Chicco」Miinimo（#18）樣本太陽檔支架的交接位的間隙尺寸不符合標準要求。若嬰孩把手指伸進間隙，有機會被夾傷。

此外，手推車的座椅椅背在直立狀態時，座椅與椅背之間的角度不應小於95°，以保護嬰孩的脊椎健康。「ABC Design」Mamba Plus（#6）的兩個測試樣本的座椅與椅背之間的角度分別只有94°及92.6°，稍為低於標準的要求。

1 款安全帶扣強度不足

安全帶的扣子須有足夠的強度，否則有機會因幼童在車上的活動或拉扯，或幼童擅自解開，而令原先扣好的安全帶鬆開，失卻將嬰孩穩固在車子上的作用。

「Phil & Teds」Mod (#8) 樣本的安全帶被200牛頓(N)的力拉扯一分鐘後，安全帶扣自動鬆開，扣子強度需要改善。

2 款耐用性欠佳

試驗員透過不規則路面測試、負重、車輪強度、推手強度等試驗，檢視樣本的安全耐用表現。大部分樣本的安全耐用表現均不俗，惟「Mothercare」Amble (#14) 及雙人車「Silver Cross」Wave (#30) 的表現較差。#14經過72,000次的不規則路面測試後，座椅與車架的連接件斷裂。此外，#14經過約1,600次的推手強度測試後，座椅與車架的連接件同樣出現斷裂情況。#30的兩個樣本經過9,000次及776次的推手強度測試後，分別出現推手折斷及車架損毀的情況。由於#14及#30在安全耐用表現不理想，因此啟動限制因素，減低其總評分數。



標註說明

「Silver Cross」Reflex (#2) 及「ABC Design」Mamba Plus (#6) 欠缺標準要求的部分標示或警告字句。

使用方便及舒適程度

10 款的操控或行駛表現良好

評審員分別在行人路、不平坦的路面、繞過障礙物的情況及窄小空間推動手推車，以評審各樣本在不同路況下推行的容易程度及行駛表現。

10款樣本(#1至#7、#12、#15及#24)容易推行及操控，在不同路況下皆表現良好。「Brevi」Mini Large (#23) 及「gb」

Pockit+ (#28) 推行表現不理想，評審員認為#23及#28的車架較脆弱，推行時較費力及不舒適。在不同路況行駛時，#23及#28的車身都出現搖晃及震動，轉彎時則難以操控，故此只得1.5點評分。而「Silver Cross」Avia (#19)、「Easywalker」Disney (#21) 及「Britax」Hoilday (#27) 的推行表現亦一般，於不平坦路面上行駛時車身搖晃，轉彎時亦較花力氣。

在不平坦路面行駛時，「Hauck」Swift (#16)、「Chicco」Miinimo (#18)、「Graco」Featherweight (#22) 及「Quinny」Yezz (#26) 同樣出現車架及推手震動的情況。「Phil & Teds」Mod (#8) 及雙人車「Silver Cross」Wave (#30) 或因其體積大，當繞過障礙物時，表現一般，不易操控。此外，由於#30重達24千克，於窄小空間轉彎時，評審員認為難於操控及費力。

3 款的椅背不可調校角度

各樣本均方便把幼童放入及抱出嬰孩車，安全帶亦容易調校及插進扣環，惟「Quinny」Zapp Flex Plus (#9) 及「Brevi」Mini Large (#23) 椅背上用作調校安全帶高度的洞口太小，安全帶難於插進，不太方便。

手推車的座椅椅背分為可調校及不可調校兩種，而不同型號的調校角度各有不同。初生至6個月的嬰兒未能坐穩，如椅背不能平放，便不太適合他們。樣本中，16款(#2、#3、#5、#7、#10、#14至#23、#29)的座椅可調校至水平或近乎水平，適合6個月以下嬰兒使用。7款(#1、#4、#6、#8、#9、#11及#30)則須換上嬰兒提籃或把座椅轉換為提籃模式，才適合6個月以下嬰兒使用。

「Quinny」Yezz (#26)、「Britax」Hoilday (#27) 及雙人車「Silver Cross」Wave (#30) 的椅背不能調校角度，或不太適合需於手推車上睡覺的幼童使用。大部分可調校椅背的樣本都容易調校角度，

惟「Graco」Featherweight (#22) 的椅背角度不便調校，尤其把椅背調回直立狀態時，用者需要雙手操作，一手托着椅背，另一手調校椅背。

21 款操作方便

評審員主要從收摺 / 打開手推車、拆除 / 安裝座椅、推手的高度、車輪鎖操作等方面，評審操作時的容易及方便程度。整體而言，21款樣本方便操作，收摺 / 打開手推車步驟簡便，推手物料舒適及高度適中，車輪鎖尺寸及位置適中，容易踩踏，獲4.5點或5點評分。

14 款方便收摺

手推車容易收摺，便可方便攜帶乘搭公共交通工具或到餐廳進膳。14款樣本(#2、#3、#7、#8、#11、#13、#16、#17、#18、#20至#23、#29)收摺及打開手推車步驟簡便，而當中的「Silver Cross」Reflex (#2)、「Joie」Pact (#7)、「Pact Lite」(#17)、「Recaro」Easylife (#13)、「Hauck」Swift (#16)、「Chicco」Miinimo (#18)、「Ohlala」(#20)、「Easywalker」Disney (#21)、「Graco」Featherweight (#22)、「Brevi」Mini Large (#23) 及「Cosatto」Supa Dupa (#29) 由專業評審員評定為可「單手摺車」，用者可一手抱着嬰孩，另一手把車子收摺，方便單獨跟嬰孩外出的家長。「Britax」B-Motion 4 Plus (#5)、「gb」Qbit+ (#15) 及「Quinny」Yezz



樣本 #14 經過不規則路面測試或推手強度測試後，座椅與車架的連接件斷裂。



(#26) 雖被評定為可「單手摺車」，惟收摺及打開手推車的步驟不太方便。「Babyzen」Yoyo 6+ (#24) 聲稱可「單手摺車」，惟用者須先把推手摺合，才可單手摺車。「Chicco」Urban Plus (#4)、「Quinny」Zapp Xpress (#25) 及「gb」Pockit+ (#28) 的收摺步驟繁複，其中#4摺合後體積較大，不便收納。此外，樣本#4、#5、#7、#8、#10至#15、#17至#20、#22至#29摺合後能自行豎直，毋須用者彎身收拾。

16 款的推手不可調校高度

推手高度可調校的手推車，可適合不同高度的人士使用。16款樣本的推手不可調校高度，而可調校推手高度的樣本中，以「Britax」B-Motion 4 Plus (#5) 及「ABC Design」Mamba Plus (#6) 的調校範圍最闊，分別為86.5至114.5厘米及82至110.5厘米。長時間使用推手太高或太低的手推車均會令用者不舒適及疲累，本會建議家長選購手推車時，留意推手高度，並親手試推，選購合適自己身高的手推車。

2 款組合車難於安裝及移除安全座椅

14款(#1至#4、#6至#14、#30)可裝上汽車安全座椅或嬰兒提籃使用的樣本均容易安裝及從車架移除，表現不俗。惟「Mountain Buggy」Nano (#12) 及「Recaro」EasyLife (#13) 用於安裝安全座椅的連接件(adaptor)難於安裝及移除，因此評分稍遜。

運輸

17 款較易攜帶上落巴士

攜帶嬰孩手推車上落公共交通工具，用者往往都需搬動手推車，所以重量愈輕就愈方便。根據量度所得，14款組合手推車型號一般都較簡便手推車重，由6.1至18.3千克。雙人車「Cosatto」Supa Dupa (#29) 及「Silver Cross」Wave (#30) 更分別重15.9及24千克。簡便手推車樣本則重3.6至7.8千克，以「Graco」Featherweight (#22) 最輕便。

評審員亦嘗試攜帶嬰孩手推車上落巴士，評審在公共交通設施使用的方便程度。

4款組合車(#2、#7、#12及#13)及全部簡便手推車(#19除外)均容易及方便上落巴士，停泊於巴士上等。「Silver Cross」Wave (#1及#30)、「Chicco」Urban Plus (#4)、「Trio Sprint」(#10)、「Britax」B-Motion 4 Plus (#5)、「ABC Design」Mamba Plus (#6)、「Phil & Teds」Mod (#8)、「Cosatto」Giggle 2 (#11) 及Supa Dupa (#29) 因體積大及車身重，不使用者攜帶上落巴士，故此評審員並不



組合手推車



簡便手推車 - 適合初生或以上





簡便手推車- 適合六個月或以上



嬰孩手推車試驗結果

樣本編號	牌子	型號	售價 [1]	聲稱原產地 [2]	重量 (千克) [3]	體積 (闊 x 深 x 高) (厘米) [3]		推手高度範圍 (厘米) [3]	安全測試 [4]	操控及行駛表現					
						摺合前	摺合後			行人路	不平坦的路面	障礙物繞行	窄小地區	整體推行	
組合手推車 (Travel System / Combination Pushchair) ※															
1	Silver Cross	Wave	\$11,000 ▼	中國	18.3	60 x 114 x 108	60 x 59 x 95	92.5-108	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
2	Silver Cross	Relfex	\$3,799	中國	9.9	49.5 x 96.5 x 110	31 x 32.5 x 109.5	107-110	a	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
3	Bugaboo	Bee 5	\$7,530	中國	9.9	53.5 x 106 x 107	45.5 x 36 x 91	90-107	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
4	Chicco	Urban Plus	\$3,998	中國	12.4	62 x 102 x 105	62 x 31.5 x 120	95-105	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
5	Britax	B-Motion 4 Plus	\$4,290	中國	12.3	55.5 x 121 x 114.5	55.5 x 36 x 95.5	86.5-114.5	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
6	ABC Design	Mamba Plus	\$3,999	中國	13.5	60.5 x 110.5 x 110	60.5 x 43 x 101	82-110.5	a b	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
7	Joie	Pact	\$2,490	中國	6.1	52 x 92.5 x 110.5	52 x 28 x 56	97.5-105.5	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
8	Phil & Teds	Mod	\$3,900	中國	12.3	58 x 94 x 106	58 x 31 x 72	98-106	c	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
9	Quinny	Zapp Flex Plus	\$3,799	中國	10.7	51 x 83 x 104	51 x 49 x 95.5	104	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
10	Chicco	Trio Sprint	\$6,998 ▲	意大利	9.6	53.5 x 94 x 103	34 x 45 x 99	85-103	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
11	Cosatto	Giggle 2	\$6,490 ▼	中國	10	62 x 108 x 106	62 x 43 x 100.5	79-106	d	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
12	Mountain Buggy	Nano	\$2,299	中國	6.3	56 x 82.5 x 102	56 x 29 x 52.5	101	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
13	Recaro	Easylife	\$3,099	中國	6.1	47.5 x 81.5 x 104.5	49 x 27.5 x 59	104.5	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
14	Mothercare	Amble	\$2,799	中國	8.2	59 x 100.5 x 97.5	59 x 39 x 70	97.5	e f	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
簡便手推車 (Stroller / Pushchair) - 適合初生或以上															
15	gb	Qbit+	\$2,490	中國	7.6	49 x 72 x 105	49 x 31 x 54.5	105	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
16	Hauck	Swift	\$1,169	中國	6.7	46 x 83.5 x 99	46 x 31 x 58.5	99	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
17	Joie	Pact Lite	\$1,990	中國	5.5	46.5 x 85.5x 103	46.5 x 24.5 x 54	91.5-99	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
18	Chicco	Miinimo	\$2,398	中國	6.9	48.5 x 88.5 x 104	48.5 x 32.5 x 58.5	104	d	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
19	Silver Cross	Avia	\$2,599	中國	6.1	58 x 94 x 106	58 x 31 x 72	100.5	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
20	Chicco	Ohlala	\$1,898	中國	4.4	45.5 x 86 x 99.5	45.5 x 29 x 92	99.5	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
21	Easywalker	Disney	\$2,949	中國	7.1	47 x 79 x 107	33 x 31 x 105	107	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
22	Gracro	Featherweight	\$1,890	中國	3.6	44.5 x 80 x 96.5	44.5 x 27.5 x 90.5	96.5	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
23	Brevi	Mini Large	\$2,399	中國	4.3	47.5 x 91.5 x 104	47.5 x 26.5 x 99	78-104	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
簡便手推車 (Stroller / Pushchair) - 適合六個月或以上															
24	Babyzen	Yoyo 6+	\$4,100	中國	6.4	44 x 83 x 106	44 x 21.5 x 52.5	106	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
25	Quinny	Zapp Xpress	\$2,799	中國	7.8	57.5 x 83 x 106	37 x 32 x 72	106	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
26	Quinny	Yezz	\$2,399	赫爾蒙德 (荷蘭)	5.6	55 x 75.5 x 106.5	40 x 30 x 70	106.5	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
27	Britax	Hoilday	\$2,399	中國	5.2	42.5 x 72.5 x 102	23.5 x 24 x 61	102	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
28	gb	Pockit+	\$2,390	中國	5.4	48 x 72 x 100.5	38 x 20 x 38	100.5	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
雙人手推車 (Double Pushchair) ※															
29	Cosatto	Supa Dupa	\$3,980	中國	15.9	72.5 x 71.5 x 106	52.5 x 32.5 x 104.5	103-106	✓	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	
30	Silver Cross	Wave	\$15,000 ◆	中國	24	60 x 147.5 x 113	車架連座椅 1: 60 x 59 x 95 座椅 2: 44 x 65.5 x 57	92.5-108	f	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	

註 樣本於歐洲購買，並於2017年及2018年在歐洲的實驗室進行測試。
●愈多，表示樣本在該項目表現愈佳，最多5粒。
同類樣本以總評排序。
※ 樣本 #30 的座椅可拆除，換上嬰兒提籃或汽車安全座椅，亦屬組合手推車。
[1] 售價由代理商提供或本會於今年5月在市面調查所得，僅供粗略參考；由於價格經常調整，購買前應向各零售查詢及比較。
▲ 售價已包括嬰兒提籃及汽車安全座椅。
▼ 售價已包括嬰兒提籃。
◆ 售價已包括2張座椅及1個嬰兒提籃或1張座椅及2個嬰兒提籃。
[2] 資料由代理商或生產商提供。
[3] 所列資料以樣本而言，由實驗室檢定或量度所得，與製造商的聲稱或有出入。
重量包括太陽檔、儲物籃及車輪。

[4] ✓ 表示樣本沒有發現未符合歐洲標準 BS EN1888:2012 的項目。
未能符合歐洲標準 BS EN1888:2012 的項目：
a 樣本欠缺標準要求的部分標示或警告字句。
b 樣本的座椅椅背在直立狀態時，座椅與椅背之間的角度小於95°，不符合標準的要求。
c 樣本的安全帶帶200牛頓(N)的力拉扯一分鐘後，安全帶扣子自動鬆開。
d 樣本的太陽檔支架的交接位的間隙尺寸介乎5至12毫米，不符合標準的要求。
e 樣本經過72,000次的不規則路面測試後，座椅與車架的連接件斷裂。
f #14 經過1,600次的推手強度測試，座椅與車架的連接件斷裂。
#30 的兩個樣本經過9,000次及776次的推手強度測試後，分別出現推手折斷及車架損毀的情況。

[5] 使用方便及舒適程度
測試項目眾多，表中只列出部分較重要項目的測試結果，各項分類整體評分的計算，亦包括了一些並未列出的細項的結果。
所有項目的計算及評分原包含小數點，經湊整 (rounding) 後再轉用●符號顯示。
[6] 評審項目包括把幼童放入 / 抱出嬰兒車、安全帶 / 椅背角度 / 腿部支撐等設置調校的方便程度。
組合車樣本 #2、#3、#5、#7、#10、#14 及雙人車樣本 #29 的座椅可調校至水平或近乎水平，適合6個月以下嬰兒使用。
組合車樣本 #1、#6、#8、#9、#11 及雙人車樣本 #30 的座椅只適合6個月以上的嬰孩使用，座椅須換上嬰兒提籃才適合6個月以下的嬰兒使用。
組合車樣本 #4 的座椅須轉換為嬰兒提籃模式才適合6個月以下嬰兒使用。

組合車樣本 #12 及 #13 的座椅只適合 6 個月以上的嬰兒使用。
△ 樣本 #26、#27 及 #30 的座椅椅背不可調校角度。

[7] 評審員從收摺 / 打開手推車、拆除 / 安裝座椅、推手高度、車輪鎖操作等方面，評審操作手推車時的容易及方便程度。
▽ 由實驗室的專業評審員評定為可單手摺車。
◎ 用者需先把推手收合，然後才可單手摺車。

[8] 評審安裝 / 拆除汽車安全座椅 / 提籃的容易程度。
樣本 #1、#3、#4、#5、#6、#8、#9、#10、#11 及 #30 的座椅可由車架拆出，換上嬰兒提籃或汽車安全座椅。
樣本 #2、#7、#12、#13 及 #14 可於座椅上加裝汽車安全座椅。
嬰兒提籃 / 汽車安全座椅須為製造商指定牌子及型號，一般須另外購買。購買前宜向代理商或零售商查詢。
樣本 #5 於評審時未有提供汽車安全座椅或嬰兒提籃，故沒有這項評分。

[9] 日常使用的整體評分比重：

操控及行駛表現	40%
放入 / 抱出幼童及設置調校	15%
操作手推車	20%
裝 / 拆汽車安全座椅 / 提籃	10%
運輸	10%
清洗	5%

若項目不適用，比重由其他項目按比重攤分。

[10] 總評分比重：

日常使用	75%	人體工學	15%
儲物籃設計	10%		

整體評分除根據比重計算外，計算程式亦包括限制因素 (limiting factor)，若樣本在一些重要安全項目表現不理想，便會啟動限制因素，減低總評分數。

27

Featherweight (#22) 及「Quinny」Yezz (#26) 的椅套雖然只可手洗，但容易拆除，清洗亦很方便。

「Joie」Pact (#7)、Pact Lite (#17)、「Cosatto」Giggle 2 (#11)、Supa Dupa (#29)、「Recaro」EasyLife (#13)、「Mothercare」Amble (#14)、「Hauck」Swift (#16)、「Silver Cross」Avia (#19)、「Quinny」Zapp Xpress (#25) 及「Britax」Hoilday (#27) 拆除椅套的步驟繁複，或需要工具輔助才能把椅套拆除，故只獲1點半至2點半的評分。

2 款人體工學設計佳

此項包括家長評審就幼童坐上手推車的舒適程度，及專業評審員針對手推車對不同年齡幼童（6個月以下、1歲、2歲及3歲）的人體工學設計的評審。組合車樣本

的人體工學表現較佳，座位有足夠空間供嬰孩舒適坐臥，椅背亦有足夠承托力支撐嬰孩背部，大部分都有4點或以上的評分。

其中「Chicco」Urban Plus (#4) 及「ABC Design」Mamba Plus (#6) 在家長及專業評審兩方面，均被評為舒適及座椅於平躺及直立狀態時都有足夠的保護軟墊。但評審員認為「Joie」Pact (#7)、Pact Lite (#17) 及「Hauck」Swift (#16) 座椅的軟墊不足，兩側更沒有軟墊保護，對於6個月

樣本 #24 及 #28 摺合後體積非常細小，方便攜帶或收藏。



以下的嬰兒來說，保護稍有不足。而且椅背高度對於3歲幼童來說，亦稍短一點。

8 款的儲物籃容量細或不方便使用

手推車一般都於車底位置設有儲物袋或籃，方便用者擺放個人物品。不過，不少用者往往因為儲物籃容量太細或不方便使用，而把手袋或其他物品掛在推手上，有機會令手推車失去平衡而翻倒。故此，選擇手推車時，切勿忽視儲物籃的容量及設計。

組合車組別中，「Silver Cross」Wave (#1及#30) 的儲物籃夠寬敞，用者亦容易從籃的四邊伸手入內擺放或提取物品，獲優異評分。

「Quinny」Zapp Flex Plus (#9)、「Cosatto」Giggle 2 (#11) 及「Mountain Buggy」Nano (#12) 的儲物籃容量較細，也不方便用者使用，其中#9的車架佔據了儲物籃部分空間，阻礙用者擺放或提取物品。

簡便手推車體積較小，其儲物籃的容量一般都較組合車的細，其中「Quinny」Yezz (#26) 更未有於車底設置儲物籃。「Britax」

Hoilday (#27) 的車身纖巧，但其儲物

安全使用

必須使用安全帶

- ♥ 使用安全帶將幼童固定在座椅上，防止幼童站起、爬出或滑出車外跌傷。安全帶需適當調整，不可扣得太緊或太鬆，並應經常檢查安全帶有否因幼童的活動而自扣子退出、鬆開，失去保護作用。

提防手推車翻倒

- ♥ 切勿將購物袋或其他重物掛在車上，以免令手推車失重心向後翻倒。
- ♥ 除非手推車特別為兩個幼童而設，否則不可多載一名幼童。

切勿在樓梯或自動扶梯使用

- ♥ 切勿將幼童連同車子一起搬上落樓梯，一旦失足會令車內幼童受傷。
- ♥ 在樓梯或自動扶梯上使用手推車，萬一失去重心或突然下滑，不但弄傷自己及車內幼童，還會引起骨牌效應，連累其他人受傷。因此為安全着想，不要在樓梯或自動扶梯上使用手推車，應使用升降機。

小心照料幼兒

- ♥ 有幼童在車內時，不要轉換推手手把的方向，以防夾傷幼童的手指或手臂。
- ♥ 不要讓兒童將手推車當玩具玩耍，因為他們不知道車子的潛在陷阱，容易發生意外，也不要讓兒童推動載有幼童的手推車，因為他們未有足夠能力控制手推車及確保車子的安全。

保養

- ♥ 經常檢查手推車各部分的結構有否破爛損壞，螺絲、車輪等有否鬆脫；各鎖掣是否仍然性能良好及穩妥。
- ♥ 經常檢查及留意車上的貼紙及細小配件，以免幼童錯誤吞食。
- ♥ 必須遵從製造商的使用說明，使用、保養及清潔手推車。若手推車有損壞或不平穩，應立即停止使用，並與代理商聯絡，進行修理。

推手高度可調校的手推車，適合不同高度的人士使用。



籃容量適中，用者亦容易伸手入內擺放或提取物品，故獲優異評分。「Hauck」Swift (#16)及「Graco」Featherweight (#22)的儲物籃不夠深，放置於籃內的物品容易跌出來，「Chicco」Minimo (#18)、「Brevi」Mini Large (#23)及「gb」Pockit+ (#28)的儲物籃則容量較細。「Easywalker」Disney (#21)及#23的座椅於躺下狀態時，椅背阻擋了儲物籃口的位置，用者難以伸手入籃內擺放或提取物品。此外，#23的儲物籃亦被評太軟身，行車時物品會於籃中搖晃。

雙人車方面，「Cosatto」Supa Dupa (#29)的儲物籃雖然容量大，但座椅於躺下狀態時，用者難以擺放或提取物品，不太方便使用。

海關的回應

一般在香港供應的兒童產品，其產品安全受《玩具及兒童產品安全條例》(條例)及其附屬法例所監管。根據條例，製造商、進口商及供應商在出售兒童產品時，須符合條例《附表二》內指定標準其中一套標準內所載全部適用於該產品的規定。

嬰孩手推車是條例中附表二內所規管的產品之一，條例訂明三套適用於嬰孩手推車的安全標準，即歐洲標準 BS EN 1888:2012，美國材料及試驗學會標準 ASTM F833-15及澳洲/新西蘭聯合標準 AS/NZS 2088:2013。就今次本會的測試報告，海關已對未能通過歐洲標準之產品作出跟進。

海關提醒家長，必須細閱及遵從製造商的使用說明使用嬰孩手推車，並同時小心照料嬰孩。如發現嬰孩手推車有損壞或不正常的情況出現，應立即停用，並聯絡有關銷售商或代理商作出檢查和維修，以確保安全。

廠商回應

「ABC Design」(#6)的代理商表示其產品經認可實驗室證明符合BS EN1888:2012標準，並向本會提供安全測試報告。該公司指出#6未能符合本會委託實驗室進行的安全測試，是由於實驗室的測試方式及環境不同所致。

「Phil & Teds」(#8)的生產商表示#8經認可實驗室證明符合BS EN1888:2012標準。

「Cosatto」(#11)的代理商表示其產品經認可的實驗室證明符合BS EN1888:2012標準，並向本會提供有關的安全測試報告，該公司指從委託的實驗室理解到，測試結果的差異可能是由於不同的測試機構的技術人員採用不同的方式進行測試有關。該公司稱會採取措施繼續優化該產品及提升其安全性，以確保消費者可安心使用該產品。

「Mothercare」(#14)的代理商向本會提供有關的安全測試報告以證明#14符合BS EN1888:2012標準。該公司指其總公司於2017年收到英國消費者組織的測試報告後，#14的車架結構已就相關問題於同年7月作出改進。該公司稱不排除市場上仍有未改進的貨品發售，及表示會就事件作出跟進。

「Chicco」(#18)的代理商認為#18未能符合本會委託的實驗室進行的BS EN 1888:2012的夾手間隙尺寸要求，是由於實驗室以不同的方式進行測試。

「Silver Cross」(#30)的生產商表示對於本會的安全測試結果不作出任何評論，並向本會提供有關的安全測試報告，以證明#30經認可的實驗室證明符合BS EN1888:2012標準。該公司指#30於開發、生產及推出市場銷售後均會進行測試，以保證其產品符合相關安全標準的要求。該公司又稱自產品推出市場後，至目前為止都未有收到相關的投訴或退貨個案，並指日後會透過投訴或退貨系統繼續監察產品的安全。

選購手推車時，應留意儲物籃是否方便擺放或提取物品。

選擇指南

家長如會同時選用嬰兒提籃或汽車安全座椅，組合手推車會較為適合。當嬰兒在提籃或安全座椅睡著時，毋須抱起嬰兒而直接將提籃或安全座椅安裝在手推車上推行。不過，適合安裝在手推車上的安全座椅一般都是只適合0至1歲幼童的款式。

「Silver Cross」Wave (#1, \$11,000)、Reflex (#2, \$3,799)、「Bugaboo」Bee 5 (#3, \$7,530)、「Chicco」Urban Plus (#4, \$3,998)、「Britax」B-Motion 4 Plus (#5, \$4,290)、「Joie」Pact (#7, \$2,490)及「Quinny」Zapp Flex Plus (#9, \$3,799)安全表現佳及整體評分較高，於行人路及窄小地區行駛暢順，當中#1操作表現優異，儲物籃設計佳，#2方便於公共交通設施使用。

簡便手推車主要分為適合初生嬰兒使用的可平躺式及6個月以上嬰兒使用的不可平躺式兩款。家長須根據嬰孩的歲數及需要去選擇。若常攜帶手推車乘搭公共交通工具，則宜選擇輕身及摺合容易的款式。此外，若用者的私家車車尾箱較細，亦建議選擇摺合後體積較小的款式。

「gb」Qbit+ (#15, \$2,490)及「Babyzen」YoYo 6+ (#24, \$4,100)在同組樣本中整體評分最高，推行表現佳，在不同路面上行駛均表現不俗，座椅亦清洗容易。

雙人手推車可同時給兩個嬰孩使用，方便家長照顧。惟雙人車體積一般會較大，推行時或會較吃力。

「Cosatto」Supa Dupa (#29, \$3,980)容易操作，各路況上行駛暢順。